



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 25 octobre 2010

### **Citroën Racing Trophy Suisse Rallye International du Valais: à qui le dernier mot? Antonio Galli ou Joël Rappaz?**

Rendez-vous majeur du Championnat de Suisse, le Rallye International du Valais le sera aussi pour le Citroën Racing Trophy. Vainqueur début septembre au Gurnigel, lors de la seule course de côte inscrite au menu, le Valaisan Joël Rappaz n'a en effet pas dit son dernier mot. Il peut encore, mathématiquement, coiffer sur le fil le tessinois Antonio Galli, le leader actuel. Pour que ce scénario devienne réalité, il faudrait d'une part que Rappaz l'emporte, comme il l'a fait au Rallye del Ticino et au Gurnigel, et d'autre part que Galli ne se classe pas parmi les quatre premiers.

«Autant dire que l'équation ne sera pas facile à résoudre, sourit Joël Rappaz. Mais, en rallye, tout est toujours possible, et plus encore en deux jours et demi de course. Mes intentions, toutefois, ne sont pas d'attaquer, à tout va, d'entrée de jeu, de m'enflammer et de faire des bêtises. J'aviserais en fonction de l'évolution de la course et, naturellement, de la position de Galli. Je me dis aussi que la deuxième place finale et le chèque de 6000 Euros qui va de pair restent des objectifs séduisants. Bref, il ne sera pas question pour moi de lâcher la proie pour l'ombre. D'autant moins que si je venais à me rater, Devis Cremona ou Hervé Taverney, pourraient encore me la chiper, cette deuxième place...»

Pour réunir le maximum de chances, Rappaz a préparé sa C2 R2 Max avec un soin tout particulier, n'hésitant pas à changer un certain nombre de pièces qui n'étaient pas encore arrivées en bout de vie, par simple précaution.»

Antonio Galli, de son côté, sait qu'il a toutes les cartes en mains: «Apparemment, les choses sont plus simples que s'il fallait à tout prix décrocher la victoire d'étape. Mais, en rallye, rien n'est jamais simple... Il s'agira pour moi d'aborder les pièges avec une certaine retenue, mais attention quand même à ne pas s'endormir. Bref, il faudra trouver le bon rythme, celui qui permet de rester concentré tout en ne prenant pas de risques superflus. Ce n'est pas toujours une sinécure... même si on a derrière soi plus de vingt ans d'expérience ! ».

Si la victoire finale ne peut plus échapper à Galli ou à Rappaz, plusieurs pilotes peuvent encore rêver du podium: c'est le cas de Devis Cremona, qui visera à tout le moins un succès de prestige, de Hervé Taverney, mais aussi de Paolo Vagli ou Xavier Tornay. Jürg Strasser, qui n'a pas participé à l'entier du Trophy, peut lui aussi créer une surprise, qui n'en serait pas vraiment une, tant sa pointe de vitesse est redoutable, qui plus est sur un terrain où il a parfois réalisé d'authentiques exploits (4<sup>e</sup> du classement général en 2006 au volant d'une Renault Clio Williams).

Il n'y aura pas moins d'une quinzaine de Citroën C2 R2 au départ du Rallye International du Valais, dont certaines venues de France (Sébastien Chardonnet, Frédéric Conte, Charles Martin, Michaël Reydelle).

A ce joli peloton s'ajouteront deux nouvelles Citroën DS3 R3, dont ce sera la première apparition en Suisse. Elles seront confiées au grand espoir belge Thierry Neuville (7<sup>e</sup> l'an dernier au volant d'une C2 R2 Max) et du Français Mathieu Arzeno, un pilote lui aussi promis à un bel avenir.

### **HORAIRES DU RALLYE DU VALAIS**

**Judi 28 octobre:** départ de Martigny à 14 heures, arrivée à 17 h 30.

**Vendredi 29 octobre:** départ de Martigny à 8 h 15, arrivée à 18 h 00.

**Samedi 30 octobre:** départ de Martigny à 9 h 00, arrivée à 17 h 30.

### **CITROËN RACING TROPHY SUISSE**

**Classement provisoire actuel, avant la dernière manche:** 1. Antonio Galli-Marco Vozzo 34 pts. 2. Joël Rappaz-Gaël Delasoie 28. 3. Devis Cremona-Luca Parodi 20. 4. Hervé Taverney-Yvan Taverney 19. 5. Paolo Vagli-Stefano Mangili 13. 6. Xavier Tornay-David Garcia 12. 7. Sébastien Berner-Grégoire Chappot 7. 8. Jürg Strasser-Markus Stoller 6. 9. Mathias Rossetti-Mathieu Wyttenbach 4. 10. Laurent Vukasovic-Yutaka Soejima et Toni Buemi 3. 12. Max Langenegger 1.

Contacts presse :

Laurence Barbey : [laurence.barbey@citroen.com](mailto:laurence.barbey@citroen.com) – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : [philip.zimmerman@citroen.com](mailto:philip.zimmerman@citroen.com) – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10