



Ginevra, 31 agosto 2010

**CRONOSCALATA DEL GURNIGEL, 4<sup>A</sup> MANCHE DEL CITROËN RACING  
TROPHY SUISSE**  
**Leader Antonio Galli alla scoperta**

Dopo aver disputato tre rally, i partecipanti al Citroën Racing Trophy Suisse si confronteranno, il weekend 4-5 settembre, sulle pendenze bernesi del Gurnigel, con una prova insolita e per alcuni addirittura sconosciuta, la corsa in salita.

Ciò vale, in particolare, per il leader del Trophy Antonio Galli che, in ventiquattro anni di gare, non ha mai partecipato a una corsa in salita. “Rispetto ad altri piloti che sono già pratici, sarà sicuramente un handicap, ci ha confidato il pilota ticinese. Ma non voglio dare troppa importanza a questa cosa... Mi dovrò adattare, capire alcune cose che, naturalmente, saranno molto diverse dal rally, dove nonostante tutto si ha sempre un po’ di margine. In salita, le traiettorie devono essere tese, il percorso perfettamente memorizzato, perché bisogna assolutamente sapere dove si può dare gas e dove è meglio mollare l’acceleratore.”

In compenso, il vallesano Joël Rappaz, secondo del Trophy, è un esperto di questa disciplina. “Con la mia vecchia BMW, ho partecipato a decine di cronoscalate. Dunque niente di nuovo per me. Comunque, per precauzione, mi sono iscritto alla gara in salita di Massongex-Vérossaz, dove ho corso sabato con la mia Citroën C2 R2 Max e domenica con la BMW. E è andata piuttosto bene. Rispetto a un pilota come Galli, affronterò la tappa del Gurnigel con un piccolo vantaggio a mio favore. Starà a me approfittarne, anche se penso che un pilota veloce è veloce in qualunque disciplina.”

Anche il campione svizzero 2006 Hervé Taverney, ha partecipato a Massongex e per lui è stata una scoperta. “All’inizio, non sentendo la voce di mio fratello e senza nessuno al mio fianco, ero un po’ perso. Poi mi sono lasciato prendere dal gioco. Ho capito che era una prova di concentrazione assoluta e che avrei pagato caro il minimo errore di traiettoria o frenata. Qui non si hanno, come nel rally, decine e decine di chilometri per rifarsi. Bisogna essere sempre precisi. Joël Rappaz mi ha dato alcuni consigli e spero di trarre vantaggio da questa specie di formazione accelerata. Mi vedrò anche dei video sulla scalata del Gurnigel per memorizzare bene il tracciato. Di certo non ci andrò a ritroso, ma con il piacere di scoprire cose nuove e ampliare le mie conoscenze in materia di pilotaggio.”

Dieci piloti – oltre ai tre piloti citati, Max Leuenberger, Toni Buemi, Federico della Casa, Jürg Strasser, Xavier Tornay, Paolo Vagli e Devis Cremona – si sono iscritti nell'ambito del Citroën Trophy.

**Classifica del Citroën Racing Trophy Suisse dopo tre manche:** 1. Galli 26 punti. 2. Rappaz 18. 3. Taverney 15. 4. Cremona 14. 5. Vagli 13. 6. Berner e Tornay 7. 8. Rossetti e Strasser 4. 10. Vukasovic 3.



Contatti stampa:

Laurence Barbey: [laurence.barbey@citroen.com](mailto:laurence.barbey@citroen.com) – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman: [philip.zimmerman@citroen.com](mailto:philip.zimmerman@citroen.com) – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10