



# Informazioni Stampa

Genevra, il 1 novembre 2010

## **RALLY DU VALAIS, ULTIMA MANCHE DEL CITROËN RACING TROPHY SUISSE**

### **Antonio Galli, una vittoria di classe**

Solido leader del Citroën Racing Trophy Suisse ancor prima del Rally du Valais, prova valida per il campionato europeo, Antonio Galli avrebbe potuto accontentarsi di controllare la corsa, come si dice in gergo. E adeguare la sua andatura a quella dell'ultimo rivale, il vallesano Joël Rappaz. E invece niente!

Il pilota ticinese, che come sempre ha gareggiato con Marco Vozzo al suo fianco, si è rifiutato di adottare una tattica attendista ed è stato lui, fin dall'inizio, ad imporre agli altri concorrenti un ritmo infernale.

Come nella prova speciale n. 3, tracciata tra Les Violettes e Mollens, sul versante sinistro della valle del Rodano, in cui ha siglato il 9° miglior tempo assoluto sebbene il plotone fosse ancora costituito da più di 100 equipaggi. E nel gruppo R, dove è stato ancora più forte, superato solo dal formidabile Belga Thierry Neuville, che ha pilotato, con grande talento, la nuovissima Citroën DS3 R3, che faceva la sua prima apparizione in un rally svizzero. Nonostante una foratura, Neuville doveva comunque aggiudicarsi il 3° posto di questo Rally du Valais dietro al nuovo campione d'Europa, l'italiano Luca Rossetti (Abarth Grande Punto Super 2000), e ai campioni svizzeri 2009 Florian Gonon-Sandra Arlettaz (Subaru Impreza STi).

Anche dopo l'abbandono di Joël Rappaz-Gaël Delasoie nella 7ª prova speciale, a metà percorso della seconda tappa, abbandono che lo decretava vincitore definitivo del Trophy, Galli non ha mollato o quasi. A livello delle C2 R2 svizzere, non ha lasciato scampo su ben 13 gare di *scratch* precedendo, nella classifica finale, la C2 R2 del francese Sébastien Chardonnet di oltre un minuto e mezzo. Così, oltre ad essersi aggiudicato l'assegno da 10 000 Euro promesso al vincitore finale, Antonio Galli aggiunge un'altra riga al suo biglietto da visita che già contempla quattro vittorie nel campionato svizzero, due Coupe de Suisse (1994 e 1999) e un successo nella Coupe Peugeot (2003). A 46 anni, con più di venti anni di competizione alle spalle, la sua passione per il pilotaggio è immutata.

La fortuna non è stata sempre la sua più fedele compagna, in particolare quando ebbe l'occasione di conquistare il titolo nazionale. Eppure non ha mai cercato scuse né si è lamentato. Il Citroën Racing Trophy Suisse, il cui successo è stato reale, per non dire inaspettato, si è concesso un primo vincitore di grande qualità.

La prestazione vallesana di Galli assume ancora più valore se si pensa alle condizioni dantesche di strada che hanno reso la corsa incredibilmente difficile, in particolare nella tappa di venerdì, nella prova dei Cols, in cui gli equipaggi hanno dovuto affrontare la neve al mattino e lunghi tratti di pantano nel pomeriggio. In una situazione di questo tipo, non uscire di strada non era per niente facile. E non saranno certo Devis Cremona, che si è ribaltato due volte con la sua C2 R2 alla prima prova di velocità pura, o Joël Rappaz, uscito di strada il giorno dopo, a sostenere il contrario...

In questa situazione, la prestazione di Xavier Tornay-David Garcia acquista tutto il suo valore. Scatenato in terra natia, il pilota vallesano ha eseguito un percorso formidabile, in particolare nella famosa speciale dei Cols, in cui si è permesso il lusso di superare Galli. Tornay ha così dimostrato che, senza la sfortuna che lo ha piegato in alcune occasioni, in particolare al Rally du Chablais, avrebbe potuto battersi per il podio.

Come Tornay, Rappaz è stato l'unico ad essere più veloce di Galli in alcune situazioni. Per ben tre volte si è aggiudicato il miglior "crono" delle C2 R2 svizzere, di cui due in regime di "super rally", che consente a un pilota che ha abbandonato di riprendere la corsa il giorno successivo, ma senza poter figurare nella classifica finale. Sicuramente Rappaz aveva il potenziale per decidere le sorti della gara con Galli, ma non l'esperienza (due uscite di strada per il vallesano, nessuna per il ticinese).

Tuttavia, l'insuccesso vallesano non l'ha scacciato dal secondo posto finale. L'errore di Devis Cremona, invece, ha avuto maggiori conseguenze poiché ha permesso ai fratelli Hervé e Yvan Taverney di salire in extremis sul podio. "Quando ho visto che Devis non c'era più, spiega il campione svizzero 2006, ho deliberatamente scelto di giocarmi la carta della sicurezza. Non ho più corso il minimo rischio inutile..." Naturalmente, le noie di Jürg Strasser, costretto all'abbandono a causa del cambio rotto, e dello sfortunato Paolo Vagli, che per tre volte ha dovuto tirar fuori il cric per cambiare una ruota in prova speciale, gli hanno semplificato il compito.

**Rally du Valais, classifica dell'ultima manche del Citroën Racing Trophy Suisse:** 1. Antonio Galli-Marco Vozzo 3 h 18'51''5. 2. Xavier Tornay-David Garcia a 2'24''5. 3. Hervé Taverney-Yvan Taverney a 9'22''3. 4. Paolo Vagli-Stefano Mangili a 23'31''8. 5. Toni Buemi-Jean-Marie Renaud a 27'23''2. Galli-Vozzo hanno inoltre conquistato il 12° posto della classifica generale assoluta vinta dal campione europeo Luca Rossetti (Abarth Grande Punto S2000), il 5° posto del gruppo R vinto dal belga Thierry Neuville (Citroën DS3 R3) e il 1° posto della categoria R2 davanti al francese Sébastien Chardonnet.

**Classifica finale del Citroën Racing Trophy Suisse 2010:** 1. Galli-Vozzo 44 punti. 2. Joël Rappaz-Gaël Delasoie 28. 3. Taverney-Taverney 25. 4. Devis Cremona-Luca Parodi e Tornay-Garcia 20. 6. Vagli-Mangili 18. 7. Sébastien Berner-Grégoire Chappot e Buemi-Renaud 7. 9. Jürg Strasser-Markus Stoller 6. 10. Mathias Rossetti-Mathieu Wytenbach 4. 11. Laurent Vukasovic-Yutaka Soejima 3. 12. Max Langenegger 1. 13. Fedrico della Casa 0.

Laurence Barbey : [laurence.barbey@citroen.com](mailto:laurence.barbey@citroen.com) – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80  
Philip Zimmerman : [philip.zimmerman@citroen.com](mailto:philip.zimmerman@citroen.com) – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10