

Sur les terres du leader

Antonio Galli, leader du championnat, accueille la concurrence les 24 et 25 août sur ses terres à l'occasion du Rallye du Tessin. Décidé à défendre mètre par mètre leurs chances dans la course au titre, Olivier Burri, Grégoire Hotz, Patrick Heintz, Ivan Ballinari et Daniel Sieber vont lui livrer une forte opposition. La Coupe Suisse s'annonce également très disputée alors que Philippe Noirat pourrait graver les premières lettres d'un titre en Coupe Peugeot qui lui tend les bras.



Antonio Galli leader actuel, défendra cette place sur ses terres !

Faible en quantité avec seulement 64 engagés, le plateau du rallye du Tessin a fière allure par sa qualité. Après une longue pause estivale, tous les papables à un titre national sont engagés pour cette 4^{ème} manche du championnat national. Antonio Galli, actuel leader, a impérativement besoin d'une victoire ou d'une seconde place s'il entend préserver ses chances dans la course au sacre national. Avec 5 résultats pris en compte pour l'attribution du titre, Galli, qui a comptabilisé à trois reprises, est dans une situation qui le condamne à la performance. Toujours véloce sur ses terres, Galli a déjà démontré sa capacité à gérer la pression et devrait tout mettre en œuvre

pour donner tort à l'adage qui veut que l'on n'est jamais prophète en son pays.

Sur ses terres et peu enclin à respecter les dictons, Ivan Ballinari est la révélation de la saison. Après un abandon sur ennui mécanique au Rallye du Pays de Gier, Ballinari a terminé 3^{ème} au Critérium et 2^{ème} au Chablais, non sans avoir poussé Olivier Burri dans ses retranchements. Cette ascension patiente et méthodique du podium pourrait voir sa concrétisation à l'occasion de ce rallye du Tessin. Ballinari est un solide candidat à la victoire sur une Renault Clio Super 1600 qu'il connaît désormais parfaitement.



S'il veut conserver une chance, Olivier Burri doit faire fort ici au Tessin !

La gagne pour philosophie

Le parcours de l'édition 2007 du rallye du Tessin est peu favorable aux voitures du groupe N quatre roues motrices, que sont les Subaru Impreza et les Mitsubishi Evo. Sur une Subaru Impreza, Olivier Burri a vu son jockey s'envoler en terres jurassiennes. Le multiple champion Suisse est pourtant en position favorable. Avec une seconde place et une victoire à son actif cette saison, Burri peut compter sur son expérience et son talent pour inscrire une nouvelle fois son nom au palmarès de l'épreuve. Pour lui l'objectif est très clair : « Je souhaite remporter cette épreuve même si le tracé est plus adapté aux Super 1600. Je ne veux pas me lancer dans des calculs d'apothicaire dans

l'optique du championnat et vais faire tout mon possible pour tenter de comptabiliser l'ensemble des points lors du rallye du Tessin. Après cette manche nous ferons le point sur la suite ».

Indifférent aux émotions

Egalement avec deux résultats au compteur, Grégoire Hotz se présente au Tessin avec deux victoires à son actif. Après son impressionnante sortie de route lors du Rallye du Chablais, Hotz parviendra-t'il à faire abstraction de cette très grosse frayeur et à retrouver le rythme, au volant de sa Renault Clio Super 1600, dès les premiers mètres de course ? Cette question est fondamentale dans la quête de la victoire, le parcours de l'épreuve étant réduit à ce qui pourrait bien être un rallye sprint. «Je me sens bien et relativement confiant. Cette sortie a laissé des séquelles dans mon esprit quelques semaines durant. Le soutien dans cette phase délicate de mon ami Olivier Gillet et de mon navigateur Pietro Ravasi, m'ont permis de traverser cette phase de doute et de retrouver la pleine confiance. Je suis prêt et hyper-motivé pour jouer la victoire au Tessin ».



Ivan Ballinari, un outsider à prendre en compte pour le podium de son rallye !

Capable du meilleur

Avec trois résultats au compteur, la partie semble plus difficile pour Patrick Heintz et sa Subaru Impreza groupe N. Le zurichois reste cependant un candidat à suivre attentivement en raison de sa régularité et de sa fiabilité. Autre zurichois à suivre, Daniel Sieber retrouve la Renault Clio Super 1600 dans laquelle il se sent à l'aise. Avec une 4^{ème} et une 2^{ème} place cette année, Sieber est dans la course au podium final de la saison. S'il est condamné à marquer de gros points, Sieber n'est pas de nature à jouer la calculette. Il est un outsider à suivre attentivement et qui devrait se livrer sans retenue sur les routes tessinoises.

Classe disputée

Florian Gonon avait débuté le Rallye du Chablais sur un très bon rythme avant de voir ses chances s'évanouir dans une embardée aux conséquences exclusivement mécaniques. Gonon devrait se hisser dans la lutte à une place dans le top 5 de cette épreuve. Devis Cremona traverse une année difficile avec trois abandons dont une grosse sortie lors du Critérium Jurassien. Il se présente au départ sur sa Mitsubishi Evo 9 et espère renouer avec la réussite dans son jardin. Toujours rapide, la chance devrait finir par tourner pour le tessinois dont le coup de volant a déjà fait ses preuves. Sur une monture identique, le couple Marti aura à cœur de bien figurer et trouvera sur son chemin Alain Blaser qui renoue avec la compétition sur une auto similaire. Dans cette classe groupe N quatre roues motrices la bataille sera engagée avec dix autos au départ.



Pour Bertrand Nicollier, il s'agira avant tout de reprendre confiance après sa folle cabriole du Chablais !

Animation en Coupe Suisse

Avec quinze engagés sur des voitures du groupe N jusqu'à 2000 cm³, la Coupe Suisse sera l'un des pôles d'intérêt majeurs de cette compétition. Actuel leader, Bertrand Nicollier a connu la même mésaventure que Grégoire Hotz lors de la manche chablaisienne. « Je n'ai plus effectué le moindre kilomètre depuis notre très grosse sortie de route et je suis dans l'inconnue la plus absolue sur la réaction que j'aurai une fois installé au volant. Dans ma tête ça va même si je ressens une certaine appréhension. Mon épouse et navigatrice Nathalie est également un peu sur la retenue et nous abordons l'épreuve avant tout pour

reprendre confiance. Nous tenons avant tout à nous tester et à retrouver des sensations ».

Dans ces conditions, les trois prétendants à la consécration finale ont une belle opportunité à saisir. Mauro Rusconi, vainqueur avec deux petites secondes sur Olivier Ramel au Chablais, évoluera dans son jardin. Actuel 3^{ème} de la Coupe Suisse avec deux résultats, il devra composer avec l'autre régional de l'étape, Lavio Brian, actuel 4^{ème} du classement. Pour arbitrer ce duel de prestige, Olivier Ramel devra faire étalage de tout son potentiel et la compétition s'annonce forte en intensité.



Une quatrième victoire ne saurait déplaire à Philippe Noirat en coupe 206 !

Noirat si proche du titre

Pour Philippe Noirat la course s'annonce particulièrement difficile. Une quatrième victoire cette saison serait quasiment la garantie du titre convoité de vainqueur de la Coupe Peugeot. Le jurassien, devra avant tout se battre contre lui-même et éviter de commettre l'irréparable. Chercher une quatrième victoire ou jouer la calculette, un choix que doit faire Noirat et qui constitue un exercice fort difficile que l'expérience devrait lui permettre de réussir. Dans la lutte pour la victoire de la manche on retrouve Thierry Russo, Stéphane Gobalet, Timothée Ray et Pascal Bachmann. De bel augure !

WRC en nombre

Comme à l'accoutumé, le Rallye du Tessin est l'occasion de voir évoluer des WRC pour la victoire du classement absolu. Le pilote italien Felice Re aborde le rendez-vous au volant d'une Skoda Fabia WRC. Face à lui, c'est avec plaisir que l'on assistera au retour en activité de Paolo Sulmoni sur une Toyota Corolla WRC. Il devra faire face aux assauts des deux Peugeot 206 WRC pilotées par Ilario Nodari et Nicola Botta.

Rallye en péril ?

Le rallye del Ticino 2007 est mis à mal par le nombre des participants. Qu'a cela ne tienne, le spectacle, vaudra comme d'accoutumé le déplacement, et les organisateurs comptent sur la présence massive de spectateurs, et surtout, le soutien de toute une région. Pour eux, Merci d'avance.

Brice Zufferey et Boss pour Swissrally, le 22 août 2007