

L'élève prend la relève au terme d'un rallye tronqué !

Au terme d'une course faussée par des inconnus ayant déposés des clous sur le tracé, qui ont mis hors-jeu Olivier Burri et Grégoire Hotz dès la deuxième spéciale, Ivan Ballinari remporte sur ses terres sa première victoire en championnat Suisse. Les zurichoïses Patrick Heintz, deuxième, et Daniel Sieber, troisième complète le podium. Bertrand Nicollier réalise la bonne opération en Coupe Suisse et Philippe Noirat remporte sa quatrième victoire consécutive en Coupe Peugeot cette saison.



Ivan Ballinari s'offre sa première victoire en championnat Suisse sur ses terres.

Au bénéfice des conseils d'Antonio Galli depuis ses débuts en Coupe Peugeot, Ivan Ballinari a pris la relève de son aîné, condamné à l'abandon sur ennui moteur dans l'ES 6, en remportant le rallye du Tessin.

Le jeune pilote tessinois, vainqueur de la Coupe Peugeot en 2004, avait succédé à Antonio Galli au palmarès de la Coupe de marque. Ivan Ballinari recueille ce week-end une première victoire en championnat national qui est le fruit d'une ascension linéaire et permanente. L'action de personnes malveillantes enlève de la saveur au sacre d'un pilote dont le talent aurait amplement mérité d'être récompensé par une autre victoire que celle ternie par des inconnus peu respectueux de l'esprit du sport.

Sieber en tête le premier soir

Cette victoire s'est concrétisée au terme d'une course à rebondissements. Antonio Galli réalise le meilleur temps dans le 1^{er} chrono. Le leader du championnat commet une erreur dans la 2^{ème} ES qui le fait rétrograder à près de 45 secondes de Ballinari. Dès lors Daniel Sieber et Ivan Ballinari se partagent le leadership. Au premier soir Daniel Sieber précède Devis Cremona en très grande forme de 4,4 secondes. On retrouve à 6 secondes du leader Ivan Ballinari alors que Patrick Heintz pointe son capot à 10,3 secondes. De son côté Florian Gonon abandonne sur casse moteur dans l'ES 4.



Un Daniel Sieber très en verve sur ses routes qu'il affectionne !

Burri et Hotz victimes de la bêtise humaine

Dans la 2^{ème} spéciale des personnes malveillantes déposent sur la route, uniquement au passage d'Olivier Burri puis de Grégoire Hotz parti respectivement avec les numéros 2 et 4, des clous montés sur un support en bois retrouvé plus tard. Cette action imbécile, et qui aurait pu engendrer des conséquences graves pour les équipages, se solde uniquement par des séquelles mécaniques et sportives. Olivier Burri sort de route suite à la crevaison et endommage sa voiture. Il est hors course. De son côté, Grégoire Hotz est victime d'une triple crevaison. Il accuse 1 minute 21 de retard au terme de la première journée. Le sport est bafoué mais l'action de ces « tifosi » révèle deux gentlemen drivers. Enervé sur le moment, les deux multiples champions Suisse serrent le point dans la poche et se présentent au départ le lendemain. Si Olivier Burri ne peut plus se classer et marquer des points, il repart le samedi en super-rallye avant de devoir jeter l'éponge péus tard dans la journée. De son côté Grégoire Hotz entame une solide remontée qui le conduira à un 4^{ème} rang final

amplement mérité. Le geste des deux sportifs est exemplaire et révèle leur amour et leur immense respect de la compétition. Quelle classe !

De haute lutte

La deuxième journée démarre sur les chapeaux de roues. Daniel Sieber, Ivan Ballinari, Patrick Heintz et Devis Cremona se livrent une somptueuse empoignade. Victime d'une crevaison, Cremona concède beaucoup de temps et terminera l'épreuve au 7^{ème} rang. Pour la même raison Sieber rétrograde au 3^{ème} rang dans l'ES 10

et laisse les commandes à Ballinari. Seul en mesure de contrarier les plans du tessinois, Patrick Heintz réalise un sans-faute tout au long du week-end. Il accuse à trois spéciale du terme de l'épreuve 19 secondes de retard sur Ballinari et 41 secondes d'avance sur Sieber. Heintz tentera le tout pour le tout et terminera la course deuxième à 8 secondes. Heintz réalise encore une magnifique prestation à l'occasion de cette épreuve et confirme qu'il faut compter avec lui pour la fin de saison. Ballinari s'impose dans ce rallye du Tessin en gérant intelligemment les trois derniers chronos et fait étalage d'une maturité étonnante. En terminant troisième, Daniel Sieber peut



© swissrally 2007
Un très belle 2^{ème} place pour les Zurichois Heintz-Scherrer !

nourrir quelques regrets même s'il s'est fait une nouvelle fois l'auteur d'une excellente course. Pietro Marchesi au volant de sa Citroën C2 complète le top 5 de l'épreuve tessinoise derrière Grégoire Hotz, ceci malgré un gros souci de commande de boîte à vitesses lors de la première étape

Conséquences au championnat

Heintz occupe désormais la tête du championnat. Suite à sa victoire, Ivan Ballinari rejoint la 3^{ème} place et Daniel Sieber passe du 6^{ème} au 4^{ème} rang provisoire de la saison. Les grands perdants de ce rallye du Tessin sur le plan comptable sont Grégoire Hotz, qui manque une belle occasion de récolter de précieux points mais qui sauve tout de même l'essentiel au prix d'une superbe journée du samedi. Gageons qu'en fin de saison il ne lui manque pas deux ou trois points pour remporter le titre. Ce serait un sacré coup porté au sport. De son côté Olivier Burri, victime lui aussi de la bêtise humaine, comptabilise un 2^{ème} résultat blanc et perd toutes ses chances de remporter le titre. Derrière ce coup porté au sport, c'est un titre national qui aurait eu valeur de référence qui perd un peu de sa splendeur. Ce sont également les chances d'un champion d'étoffer encore plus un palmarès déjà somptueux qui sont définitivement anéanties. Regrettable !

Noirat ne laisse pas de miettes

Avec quatre victoires en autant d'épreuves, Philippe Noirat a dominé sans partage ses adversaires en Coupe Peugeot. Leader de bout en bout lors de ce rallye du Tessin, il écrase la concurrence de son talent. Avec panache il grave les premières lettres d'un titre que plus personne, excepté le mauvais sort, ne semble en mesure de lui contester. Au deuxième rang c'est une nouvelle fois Thierry Russo que l'on retrouve. Avec trois deuxièmes places et une troisième il est solidement installé à sa place de dauphin du général. Stéphane Gobalet et Timothée Ray connaissent un sort identique dans la spéciale d'Isone : rupture de cardan au même endroit. Ils rejoignent dans le rang des victimes d'ennuis



© swissrally 2007
Un très grand pas pour le titre en coupe Peugeot 206 pour Philippe Noirat

mécaniques Pascal Bachmann, abandonné par sa boîte de vitesse lors de la première journée. Pour le seul équipage féminin engagé ici, la régularité paye, puisque Nathalie Golaz réalise à cette occasion son premier podium en Coupe Peugeot 206.



© swissrally 2007

Un rapide mise en confiance des époux Nicollier !

La bonne opération

Bertrand Nicollier n'a pas mis longtemps à reprendre ses marques. Malgré sa grosse sortie lors du rallye du Chablais, le couple Nicollier réagit de fort belle manière et confirme son formidable potentiel en terminant 2^{ème} de la Coupe Suisse derrière le tessinois Patrick Ronchetti. Dauphin de Nicollier au classement de la Coupe Suisse, Olivier Ramel a fait un tonneau et a fortement endommagé son auto. Dans cette aventure il perd plus qu'un résultat. De son côté Lavio Brian fait une mauvaise opération à domicile en terminant 8^{ème} alors que Mauro Rusconi abandonne dans l'ES 10. Au classement général de la Coupe Suisse, Bertrand Nicollier prend désormais un ascendant important sur la concurrence.

Felice Re remporte l'épreuve

Hors classement au championnat Suisse, les WRC ont assuré le spectacle. Felice Re remporte le Rallye du Tessin avec 2 minutes 11 d'avance sur Ilario Nodari et 2 minutes 41 sur Fabrizio Guerra. Au pied du podium pour 7 secondes 5, Paolo Sulmoni doit nourrir quelques regrets, même s'il peut se targuer d'être le meilleur pilote suisse du weekend, sans pourtant marquer de points au volant de sa Toyota Corolla WRC !

Prochain rendez-vous du championnat Suisse le Rallye Valle Varaita en Italie du 14 au 16 septembre.

Brice Zufferey et Boss, Lugano le 25 août 2007