

Grégoire Hotz et Philippe Noirat doublent la mise

La 30^{ème} édition du Critérium Jurassien a tenu toutes ses promesses, les favoris se sont livrés une bagarre somptueuse sous les trombes d'eau. Au final Grégoire Hotz double la mise devant un trio d'ancien lauréat de la Coupe Peugeot emmené par Daniel Sieber.



www.swissrally.ch 2007
Malgré la pluie, la 2 roues motrices de Hotz à démontré tout son potentiel !

Le ciel s'est chargé de faire honneur à la tradition à l'occasion de la 30^{ème} édition du Critérium Jurassien. La météo exécrable, alternant averses diluviennes et périodes de clémence, a rendu l'épreuve particulièrement usante pour les nerfs des 92 équipages engagés. Dès vendredi les choix de pneumatiques sont difficiles. Parmi les ténors seuls Grégoire Hotz, Cédric Baiker et Philippe Noirat en Coupe Peugeot ont choisi de s'élancer en slicks. Le choix s'avère judicieux, puisqu'aux Enfers le neuchâtelois compte "12 d'avance sur Ballinari, "18 sur Heintz et Galli, "21 sur Sieber, "27 sur Cremona. Peine

perdue ! Dans la Super spéciale, sur un revêtement très gras, tout l'acquis s'envole. Hotz perd "23 et Baiker "25 sur Devis Cremona auteur du meilleur temps. Tout est à refaire, puisque au terme de la première journée les six premiers du classement sont séparés par seulement 12 petites secondes. On retrouve dans l'ordre Hotz, Ballinari, Galli, Cremona, Sieber et Heintz. De son côté Olivier Burri voit tous ses espoirs s'envoler dans le 2^{ème} chrono. Un pneu déchape et plus de 5 minutes s'envolent dans l'aventure. Olivier Burri rallie Saignelégier mais ne repartira pas le samedi matin, il prend la décision d'en rester là, une consommation d'huile excessive du moteur de sa Subaru blessée, confirmera ce choix.



www.swissrally.ch 2007
Daniel Sieber n'a rien perdu de sa pointe de vitesse, et il la brillamment prouvé ici.



www.swissrally.ch 2007
En panne de pneus pluie, Galli ne pourra remonter sur les hommes de tête.

Conditions dantesques

Samedi, dès le lever du jour, le ciel ne laisse planer aucune ambiguïté sur les conditions dans lesquelles vont ce dérouler les joutes sportives. La pluie est abondante, voir diluvienne par moment. Les rares accalmies ne permettent pas à la route de sécher et les premières victimes se comptent dès l'aube. Devis Cremona, auteur du temps de référence dans la première ES du jour, dépasse ses adversaires et prends la tête du classement provisoire. Dans le chrono suivant, une séance d'aquaplaning l'entraîne dans une violente

embardée. Il détruit sa Mitsubishi Evo 9. Au même endroit Grégoire Hotz frise la catastrophe pour les mêmes raisons. Il se sort de ce mauvais pas et perd quelques petites secondes dans l'aventure. Le décor est planté et la journée n'épargnera personne, ou presque.

Sur le fil du rasoir

Au fil des chronos les leaders alternent performances et frayeurs. Antonio Galli sort deux fois de route dans la mythique spéciale Villars–Reclere. Il endommage légèrement son auto mais ne baisse pas les bras. Ivan Ballinari sort également de route dans cette épreuve et concède des secondes précieuses dans l'aventure. Florian Gonon est victime d'une crevaison, il abandonne 3 minutes 27 et voit ses chances s'envoler. A noter que le 2^{ème} passage dans l'épreuve légendaire est annulé en raison du retard accumulé suite aux très nombreuses sorties de piste durant l'épreuve. La course se poursuit, intense et disputée. Grégoire Hotz construit sa victoire seconde par seconde. Le neuchâtelois confirme des nerfs d'acier et remporte à Saignelégier une nouvelle victoire. Daniel Sieber, très constant, confirme son formidable potentiel. Il réalise d'excellentes prestations, ne commet pas d'erreur, et s'empare du 2^{ème} rang dans le 5^{ème} chrono. Il ne le cédera plus malgré les assauts répétés d'Ivan Ballinari et Antonio Galli respectivement 3^{ème} et 4^{ème} de ce 30^{ème} Critérium Jurassien. A noter la présence aux avant-postes de trois anciens vainqueurs de la Coupe Peugeot. En y associant Cédric Baiker, 7^{ème} pour sa première épreuve au volant de sa Peugeot 206 Groupe A, force est de constater que la Coupe de marque a formé des éléments de très hautes valeurs. Espérons qu'une suite, soit par Peugeot soit par un autre constructeur, se mette en place dès 2008 afin de permettre un avenir radieux à la discipline dans notre pays.



Un nouveau podium pour Ivan Ballinari.



Seconde victoire en coupe 206 pour Noirat sur ses terres.

Noirat prophète en son pays

Philippe Noirat n'a pas tremblé sur ses terres. Samuel Ritter lui met pourtant la pression dès le premier chrono. La réplique est immédiate. Dans l'ES 2 Noirat récolte le bénéfice de son choix osé de pneumatiques et s'empare du commandement. Samuel Ritter ne s'avoue pas vaincu et s'élance dans la première spéciale du samedi avec la ferme intention de contraindre Noirat à la performance. Ritter, victime de son

enthousiasme, commet l'irréparable et détruit sa monture. Dans l'ombre de ses deux acolytes jurassiens, le jeune Olivier Bailat effectue une très bonne entrée en matière. Il précède Ritter au terme de la première journée. Malheureusement, il sort de route dans l'ES 6 et ne peut poursuivre son effort. A l'inverse Thierry Russo entre trop timidement dans l'épreuve. Il accuse 1 minute 11 de retard sur Noirat au premier soir. Le genevois a des ressources. Il réalise une magnifique deuxième journée et se classe 2^{ème} de la avec "35 de retard sur le vainqueur. Stéphane Gobalet se hisse sur la plus petite marche du podium.



Belle remontée de Thierry Russo, qui a su rester motivé.



Marchesi remporte la coupe Suisse de fort belle manière.

Coupe Suisse pour Marchesi

Avec une vingtaine de véhicules engagés, la Coupe Suisse de rallye réservée aux véhicules du groupe N de moins de 2000 cm³, laissait augurer de belles empoignades. Les espoirs ne sont pas déçus. Hervé Von Dach occupe la place de leader le vendredi soir. Il poursuit sur sa lancée et alors qu'il est 2^{ème} derrière Piero Marchesi, il est trahi par la mécanique dans l'ES 7. Le tessinois s'est fait l'auteur de quelques exploits dont un magnifique 2^{ème} temps scratch dans la spéciale Goumois-Les Enfers. Tel un missile, Marchesi est sur orbite et il ne sera plus repris

par ses contradicteurs, Bertrand Nicollier et Denis Baillif. Malgré une minute de pénalité, Marchesi remporte la catégorie avec "22 d'avance sur Nicollier et 2'13 sur Baillif.



Eggimann ne laisse que des miettes à ses adversaires.

Les IS à la peine !

Parti très fort, Salomon et son Astra mènent aisément le groupe, mais se fait piéger dans l'ES Française. Victoire du Chablaisien André Eggimann sur sa BMW M3, devant la surprenante « petite » Peugeot de Willy Santchi. Sur la petite marche du podium, Clovis Brosy précède Eric Girardin de 6 secondes.

De bonnes augures

Le spectacle pour la victoire dans chaque catégorie a été absolument fantastique sur les routes de la 30^{ème} édition du Critérium Jurassien. Malgré les conditions météo largement décrites, les spectateurs ont été très nombreux à admirer les évolutions des pilotes helvétiques. Avec un tel plateau, gageons que l'engouement sera similaire tant du côté des pilotes que du public les 1 et 2 juin pour le rallye du Chablais qui prépare une édition garante d'un spectacle de premier ordre.

*Brice Zufferey et Boss pour Swissrally
Saignelégier le 5 mai 2007*