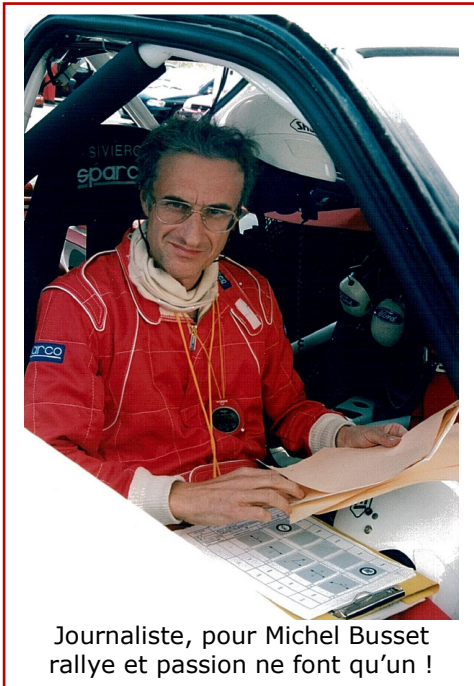


La passion d'une vie....



Journaliste, pour Michel Busset rallye et passion ne font qu'un !

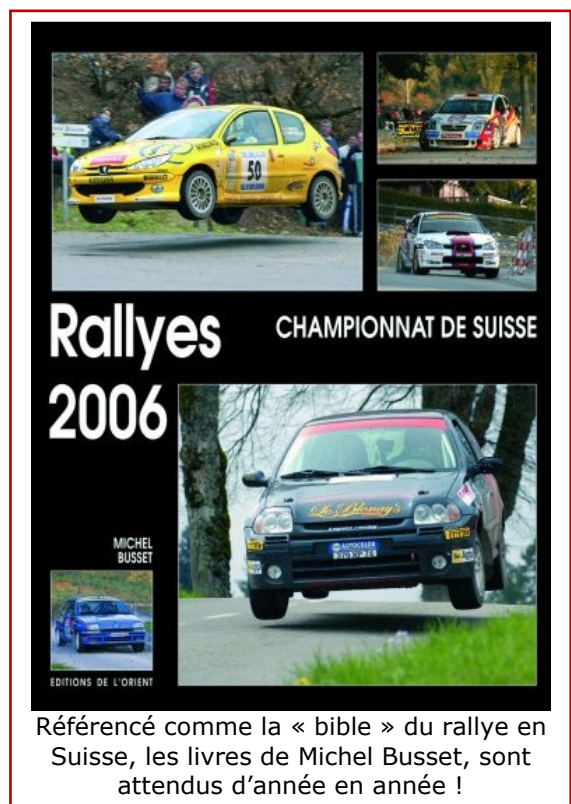
A 60 printemps Michel Busset à la passion du rallye chevillée au corps. Depuis son plus jeune âge, l'automobile occupe une place particulière dans son cœur. A neuf ans, il compte les jours jusqu'à la sortie du mensuel « *L'Automobile Magazine* » réservé préalablement au kiosque à côté de chez lui. Dès 16 ans Michel Busset se lance dans le journalisme sportif, à feu la « *Gazette de Lausanne* », puis à 17 ans il rejoint le quotidien « *24 Heures* ». A cette époque la télévision ne transmet pas les courses de Formule 1, mais Michel Busset est capable de vous citer tous les noms des champions du monde de F1 jusqu'en 1975. Durant cette période il parcourt l'Europe pour suivre les courses et fait la connaissance de Jo Siffert puis de Clay Regazzoni notamment. La Formule 1 prend à ce moment un tournant qui ne lui plaît guère. Michel Busset découvre le rallye, plus convivial, plus humain, pour lequel il s'éprend. Tout au long de son parcours l'écriture est son outil pour partager et promouvoir son

affection pour le sport en général et tout ce qui touche à l'automobile en particulier.

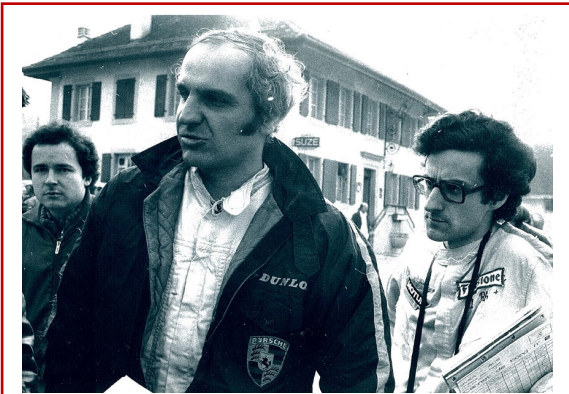
La carrière de Michel Busset dans le journalisme le conduit au poste de chef des sports pour le quotidien « *Le Matin* » de 1985 à 1997. Par la suite, et durant huit ans, il se consacre exclusivement à l'automobile civile et sportive. Il sera notamment membre du jury Suisse de la Voiture de l'année.

Au début de l'année 2007 Michel Busset décide de mettre un terme à sa carrière professionnelle et s'accorde une retraite anticipée. Désormais il travaille selon ses désirs et sur demande, en privilégiant la famille, la qualité de vie et la réalisation de ce qui est devenu « la Bible du rallye helvétique » : son livre annuel sur le championnat suisse.

Pour Michel Busset le livre qu'il rédige sur le rallye automobile n'est pas une première. Il y a 25 ans il met sa plume au service du HC Lausanne et réalise un ouvrage sur le club. En 1981, sous l'impulsion d'Eric Chappuis, ils créent en commun la première édition consacrée au rallye automobile. Dès 1995 Michel Busset reprend à son compte la réalisation et découvre les réalités de l'édition, du maquettisme, de l'impression et de la distribution. L'œuvre de référence devient une création familiale. Son épouse se charge de l'administration et son fils, photographe de métier, fixe avec talent sur le papier l'histoire du rallye helvétique.



Référencé comme la « bible » du rallye en Suisse, les livres de Michel Busset, sont attendus d'année en année !



Ici avec Bernard Chenevière

Outre ses affinités avec la plume, Michel Busset est un sportif confirmé. Longtemps il pratique l'athlétisme à un très bon niveau et s'entraîne quasi-quotidiennement. Il retrouve Bernard Chenevière avec qui il fréquentait, enfant, le même établissement scolaire. Michel Busset embarque en 1973 à ses côtés dans une Porsche groupe 4 de l'époque et participe au Rallye des Neiges. Conscient que son affection pour la discipline pourrait l'entraîner dans un engrenage dangereux, il privilégie, après une douzaine de rallye, son rôle de chef de famille et

canalise sa passion au travers de ses activités rédactionnelles.

En 1996 il réalise une envie latente en participant, au côté d'un pilote dont il est devenu complice, Eric Ferreux, au rallye de St-Cergue. Cette sortie exceptionnelle se solde pour les deux amis par une victoire.

Désormais Michel Busset poursuit assidûment la réalisation de son livre. Il désire continuer au minimum jusqu'à l'aboutissement du 15^{ème} volume depuis qu'il a repris la réalisation en famille, soit l'édition 2009. Gageons que cet homme, qui a contribué grandement à l'écriture des lettres de noblesse de ce sport en Suisse, poursuive son œuvre au-delà tant ce livre est une mémoire indispensable de la discipline dans notre pays.



Eric Ferreux et l'Escort en 96, lors de leur dernière apparition sur territoire Suisse.

Les livres « RALLYES » de Michel Busset, sont disponibles directement à la boutique [Swissrally](http://swissrally.ch)



Une Porsche d'époque sur un terrain peu adapté !



La 911, une arme redoutable au début des années 80 !