

Compte-rendu première journée rallye de Monte-Carlo – jeudi 24 janvier 2008

Loeb et Burri en patron, Roux surprend

Au terme de la première journée du Rallye de Monte-Carlo, la suprématie de Loeb et Citroën est sans commune mesure. Olivier Burri a imprimé son rythme en groupe N et domine la catégorie sur une Subaru Impreza qui confirme son formidable potentiel. Philippe Roux est à une place ou on ne l'attendait pas



La nuit est à peine tombée sur la Drôme que les moteurs du championnat du monde 2008 de rallye se mettent à rugir. La température clémente pour la saison, sept degrés à Valence, amène un public excessivement nombreux sur le bord des épreuves chronométrées. En altitude ou se déroule les chronos, la température est en-dessous de zéro et les zones humides en journée se sont transformées en plaque de glace. Dans ces conditions, Sébastien Loeb ne laisse pas planer le doute bien longtemps. S'il concède 3'8 sec sur Dany Sordo au terme des 28 premiers km de spéciale, le quadruple champion du monde hausse le ton dans la suivante et rallie Valence en

leader avec près de 13 sec d'avance sur son compagnon d'écurie. La concurrence est laminée puisque Mikko Hirvonen pointe sa calandre au terme des 46 km de la première journée à plus de 44 sec. Le clan Subaru est emmené par Chris Atkinson, au pied du podium, avec près d'une minute de retard. Il semble difficile pour les adversaires de Citroën d'inverser la tendance à la régulière dans les jours à venir.

Conditions délicates

En groupe N, dès la première spéciale, Olivier Burri dicte le tempo à ses adversaires. Au terme des 46 km du jour, le vainqueur de la catégorie en 2007, porte son avance à 30 secondes sur son dauphin, le français Patrick Artru. Troisième, Frédéric Sauvan accuse déjà un retard de 56 secondes. Olivier Burri tire le bilan de cette entrée en matière : «Les conditions ont changés depuis le passage de nos ouvreurs. Nous avons été surpris d'entrée de jeu par une plaque de glace. Cette petite chaleur nous a servi d'avertissement. Les WRC avaient tiré beaucoup de neige et de résidus sur la route. Dans ces conditions ce que je pressentais de ma toute nouvelle Subaru Impreza N14 s'est confirmé. Son comportement est excellent sur les revêtements délicats et nous avons pu prendre l'ascendant sur nos concurrents en adoptant un rythme soutenu. Dans le deuxième tronçon chronométré la neige était présente et j'ai particulièrement apprécié ces conditions. Excepté des soucis mineurs de freins, tout s'est bien déroulé et je me réjouis d'aborder la deuxième journée».



Prestation convaincante

Au terme de cette première journée la bonne surprise vient de l'autre helvète en course, Philippe Roux. Au volant d'une auto qu'il découvre, la Subaru qu'utilisait Olivier Burri l'an dernier, le pilote de Verbier occupe une magnifique 5^{ème} place du groupe N qui compte 17 engagés. « Dans l'ES 1 nous avons tout eu. Un concurrent avait fait une touchette juste avant notre passage et des débris en quantité obstruaient toute la route. Ensuite, nous sommes repartis et arrivés dans un secteur enneigé. Surpris par une plaque de glace, nous

la voiture est partie en glisse et nous avons terminé dans la neige. Nous avons égaré entre 30 et 40 secondes pour sortir de cette situation délicate et rallier la fin de la première spéciale. Dans le 2^{ème} tronçon tout s'est très très bien passé même si les conditions de route étaient particulièrement difficiles. Au final nous sommes ravis de cette entrée en matière ». Une belle prestation pour un sémillant pilote de 55 printemps qui entend bien poursuivre dès demain sur sa lancée.

Brice Zufferey
Journaliste freelance et
Responsable Presse Team Suisse Monte-Carlo 2008