

Un parfum de derby plane sur le Critérium Jurassien !

Nul n'est prophète en son pays mais veut briller devant son public ! Fort de ce constat, nul doute que Laurent Reuche et Nicolas Althaus vont tout mettre en œuvre pour s'imposer en terre jurassienne les 29 et 30 avril. Ivan Ballinari, en embuscade, peut toutefois leur bruler la politesse dans cette lutte entre Peugeot 207 S2000. Pour les places d'honneur, Samuel Ritter 3^{ème} l'an dernier, Michael Burri 4^{ème} et Jean-Marc Salomon 6^{ème}, devront composer avec la présence d'Olivier Burri et Eric Mauffrey notamment. Entre tous ces pilotes de l'arc jurassien, le rendez-vous dégage un doux parfum de derby !



Après un premier envol réussi pour leur première sortie, Reuche-Deriaz seront attendus ici dans le Jura !

Comme de coutume, les 29 et 30 avril Delémont accueille le rallye du Critérium Jurassien, premier rendez-vous du championnat sur le sol suisse. L'édition 2011 est d'ores et déjà un vrai succès avec un plus de cent véhicules engagés. Une réponse extrêmement motivante aux organisateurs qui se mobilisent sans compter tout au long de l'année pour préserver les rendez-vous sur le sol helvétique. Outre la quantité, l'édition 2011 s'annonce comme une grande cuvée sur le plan sportif avec des pilotes locaux, aux commandes de montures de premier plan, capables de s'imposer au classement général mais également dans les

différentes catégories et trophées. De bon augure pour le public qui devrait faire une nouvelle fois le déplacement en masse !

Doublez la mise !

Auteur d'une entrée en matière convaincante, Laurent Reuche pourrait doubler la mise sur les routes du Critérium Jurassien. La maestria avec laquelle il a pris en main la Peugeot 207 Super 2000, sur les routes du rallye du Pays de Gier qu'il a remporté, a créé le doute chez ses opposants directs que sont Nicolas Althaus et Ivan Ballinari. Aux volants d'autos identiques, Althaus et Ballinari ont toutefois le potentiel de contrarier les plans du neuchâtelois. Devant son public Nicolas Althaus aura à cœur de renouer avec la réussite et le succès. Pour ce faire tous les éléments sont enfin réunis cette année pour lui permettre de conquérir une victoire qui le boude depuis bien trop longtemps. Il doit saisir sa chance et également repousser l'enthousiasme d'Ivan Ballinari. Le tessinois a été plus que surpris par la vélocité de Reuche et va tout mettre en œuvre pour l'empêcher de prendre l'ascendant psychologiquement. Une course engagée est attendue entre les trois papables à la victoire.

Places d'honneur disputées

Si la plus haute marche du podium devrait revenir logiquement à l'une des trois Peugeot 207 S2000, les candidats à une place dans les cinq premiers du classement final sont nombreux. 3^{ème} l'an dernier, Samuel



A domicile, Nicolas Althaus sera un candidat au podium !

Ritter aura la partie un peu plus difficile sur sa Clio R3 cette année. Il devra contenir les assauts des deux Citroën DS3 R3 étrennée par Michael Burri et Antonio Galli, de la Mégane RS N4 d'Eric Mauffrey et des Mitsubishi EVO groupe N d'Olivier Burri et Ruedi Schmidlin. En embuscade, prêt à se saisir de la moindre opportunité, Jean-Marc Salomon, 6^{ème} en 2010 sur la Clio R3 ou un pilote de talent à la vitesse connue et reconnue, qui fera ses premiers tours de roues en rallye, Jonathan Hirschi qui se présente sur une Renault Clio Super 1600.

Course à la succession ouverte

Vainqueur du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2010, Daniel Sieber ne défend pas son titre cette saison. La succession est ouverte pour plusieurs candidats dont le vainqueur 2009, Pascal Perroud. Le vaudois aura une



Jean-Marc Salomon, même s'il ne dispute pas l'entier de la saison dans le cadre du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, sera dans son jardin !

solide opposition composée de pilotes qui se sont déjà illustrés dans diverses catégories avant d'intégrer le trophée. On retrouve au départ du Critérium Jurassien Sébastien Carron, Samuel Ritter, Michael Droz, Thierry Russo, Didier Postizzi et Jean-Marc Salomon. Dès le Rallye du Chablais, Olivier Gillet entre en lice, de même que Pascal Rossoz ! Plus d'infos sur www.clior3.ch

Réussir le doublé !

Fortement impliqué dans le championnat suisse de rallye, dont il est le partenaire des organisateurs des manches suisse, Citroën propose également un trophée en 2011. Vainqueur en 2010 du Citroën Racing Trophy, Antonio Galli aimerait réussir le

doublé en gagnant l'édition 2011 sur la Citroën DS3 R3. Sur le chemin de ses ambitions, le jeune Michael Burri va tout faire pour l'en empêcher. Sur des montures similaires on retrouve également Paolo Vagli et un nouveau venu, Mike Coppens. Joël Rappaz, 2^{ème} l'an dernier, et Hervé Taverney, 3^{ème}, tenteront de bien figurer sur les montures bien moins performantes que sont les Citroën C2 R2 Max. La régularité sera le meilleur atout des deux pilotes ! Plusieurs pilotes tentent également leur chance dans le Citroën Racing Trophy sur des C2 R2.

Poumon de la discipline

Véritable poumon du rallye helvétique, les véhicules engagés dans la Coupe Suisse regorgent de passionnés et talentueux équipages. Fort de 23 engagés au départ du Critérium Jurassien, la catégorie réservée aux véhicules du groupe N jusqu'à 2000 cm3 représente le quart des participants à ce premier rendez-vous sur le sol helvétique. Par le passé, les vainqueurs de la Coupe Suisse de rallye ont confirmé dans les années qui ont suivi leur sérieux potentiel. L'édition 2011 ne devrait pas faire exception à la tradition avec la présence du tenant du titre, Bertrand Nicolier, et de son dauphin, Nicola Bolla. Ils devront contenir les ardeurs de pilotes motivés tels que Cédric Althaus, Pascal Bron, Nicolas Lathion, Stefano Matteuzzi ou Paolo Milani, pour ne citer qu'eux. Une catégorie à suivre avec une attention particulière !



Entrée en lice des Twingo R1 ! Ici Ludovic Bueno.

Véritable coupe de marque

Totalement dans l'esprit d'une coupe de marque telle que présente dans l'inconscient collectif de la discipline, le Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy compte cinq engagés pour son premier rendez-vous. En proposant une série où toutes les autos sont identiques et soumises à des contrôles extrêmement stricts et pour un budget plus qu'abordable, Renault Sport tend la perche à la relève. Au final c'est au pilotage uniquement que le vainqueur se dessinera et remportera, au terme de la saison, la Twingo RS neuve qui lui sera offerte en dotation. Pour ce premier rendez-vous Yves Blanc, Ludovic Buono, Luc Deconninck, Frédéric Hauswald et Thomas Joris vont en découdre pour se partager les primes offertes aux trois premiers de chaque manche. Plus d'infos sur www.clor3.ch

Nostalgie et spectacle

Sept équipages sont au départ de l'épreuve historique. Une occasion de revoir en action des autos performantes et de raviver d'agréables souvenirs. On verra en action Opel Kadett, BMW M3 e30, Ford Sierra RS Cosworth, Alpine A110, Fiat 128 rallye et Ford Escort RS 200. Comme à l'habitude, le Critérium Jurassien est un moment fort de la saison de championnat suisse de rallye. Toutes les informations sur les horaires et les épreuves spéciales sont disponibles sur <http://www.criterium-jurassien.ch> et bien entendu sur www.swissrally.ch

Swissrally le 20 avril 2011



Les VHC, telles que la Ford Escort de Bruno Rizzi ouvriront l'épreuve !