

Rallye du Chablais – Succès au rendez-vous !

Avec deux rendez-vous successifs comptabilisant une centaine d'engagés, les années moroses semblent définitivement appartenir au passé. Outre la lutte intense pour le titre entre les trois Peugeot S2000 d'Althaus, Ballinari et Reuche, il faut relever le succès croissant des trophées Citroën, Renault, Ford et Abarth. Le travail conséquent des organisateurs de rallye en Suisse et l'engagement des importateurs expliquent grandement cet engouement, synonyme de renouveau !

Pour la deuxième fois cette saison la liste des engagés d'une manche de championnat, disputée sur sol suisse, a fière allure. Si plus de cent équipages ont répondu présents, c'est également la qualité du plateau



Le gros travail des organisateurs de rallyes (AOR) et des constructeurs importateurs Citroën, Renault, Ford, Abarth, font de la saison 2011 une réussite au niveau participation. (photo : briefing Clío R3 Pirelli Swiss Trophy)

qui frappe les esprits et laisse entrevoir des jours heureux pour la discipline dans notre pays. Sous l'impulsion d'organiseurs de rallyes suisse dynamiques, pas avares d'efforts, à l'écoute des besoins des pratiquants et soucieux d'offrir des conditions optimales aux différents acteurs de la discipline, les organisateurs, réunis sous l'égide de l'AOR (Association des Organisateurs de Rallye) récoltent le fruit d'un travail de fond entrepris il y a maintenant quelques années. A cela s'ajoute l'engagement croissant des importateurs et constructeurs qui proposent des trophées offrant des dotations bienvenues et précieuses pour les participants. L'effort conjoint des organisateurs et des

importateurs pour améliorer la visibilité de la pratique auprès des médias et du public, ajoute des ingrédients à cette recette que l'on peut qualifier de réussite. Un constat encourageant qui voit sa concrétisation au moment d'aborder la 8^{ème} édition du rallye du Chablais.

Gonon en arbitre

Aurolé d'une toute nouvelle victoire en IRC, Florian Gonon et Sandra Arlettaz sont de retour au pays pour une prestation attendue. Actuel leader du classement promotion en IRC suite à leurs victoires aux rallyes de



Deuxième des deux premières manches 2011, les Tessinois Ballinari/Pianca sont en quête d'une première victoire cette saison.

Monte-Carlo et Tour de Corse, le duo évoluera sur un terrain qu'il connaît parfaitement pour avoir remporté le rallye du Chablais en 2009 et terminé second en 2010. Fort de ce constat, Florian Gonon et Sandra Arlettaz vont troubler le jeu dans la lutte que se livrent les trois Peugeot 207 S2000 d'Althaus, Ballinari et Reuche pour la conquête du titre 2011.

Le titre pour objectif

En tête du championnat Ivan Ballinari / Paolo Pianca comptent un petit point d'avance sur Nicolas Althaus / Alain Isoet au moment de franchir le cap de la mi-saison. Si le tessinois ne comptabilise aucune victoire cette saison,

contrairement à ses deux opposants, il fait preuve d'une constance qui pourrait s'avérer payante en fin d'exercice. Nicolas Althaus, après une entrée en matière délicate au Gier, remporte une victoire précieuse sur le plan comptable et moral au Critérium Jurassien. Althaus devra tout mettre en œuvre pour surfer sur cette vague positive et concrétiser un potentiel connu depuis fort longtemps. Eblouissant au Gier, Laurent Reuche, navigué par Jean Deriaz, a utilisé un joker précieux sur les routes du Critérium Jurassien. Si la sortie de route



Une nouvelle victoire pour Michael Burri-Stéphane Rey serait dure à vivre pour Antonio Galli-Marco Vozzo dans le trophée Citroën DS3

est toujours difficile à vivre au niveau de la confiance, Reuche a l'expérience de ces situations. Par le passé il s'est souvent retrouvé en situation fortement compromise dans le Volant 207 en France, avant d'inverser la tendance. Cet apprentissage s'avère précieux pour le neuchâtelois au moment d'aborder le rallye du Chablais sans droit à l'erreur. Dans ces conditions les trois candidats au titre devraient entamer la course sur un rythme endiablé le vendredi 27 mai au départ de Lavey.

Michael prend l'ascendant

Si la première confrontation de la saison entre Michael Burri et Antonio Galli s'est disputée hors trophée, la victoire acquise au Gier, confirmée au Critérium Jurassien par Michael Burri, démontre qu'Antonio Galli / Marco Vozzo doivent réagir. Une troisième défaite des tessinois confirmerait que l'ascendant est définitivement pris par le duo Michael Burri / Stéphane Rey et leur ouvrirait une voie royale dans la conquête du Citroën Raging Trophy 2011. Dans l'ombre de ce duel, Paolo Vagli / Stefano Mangili se doivent de jouer la carte de la régularité et pourraient profiter des éventuelles conséquences d'une lutte intense pour la victoire. Actuellement 3^{ème} de la série, il précède les nouveaux venus Mike Coppens / Christophe Roux, contraints à l'abandon en terre jurassienne.

Rappaz à domicile

Dauphin d'Antonio Galli en 2010, Joël Rappaz a d'emblée montré ses intentions en s'imposant lors du Critérium Jurassien il y a un petit mois. Bien décidé à prendre l'ascendant sur la concurrence, Rappaz, qui vit à Vernayaz et est navigué par Gaël Delasoie, aborde le rallye du Chablais avec l'envie de doubler la mise devant son public. Il retrouve sur le chemin de ses ambitions un autre équipage local, Hervé et Yvan Taverney, 2^{ème} du premier rendez-vous 2011. Résident à Montreux, la fratrie championne suisse de rallye en 2006 aimerait renouer avec le succès sur des routes qu'elle connaît parfaitement. Dans ces conditions la lutte entre les résidents chablaisiens pourrait tourner à la confrontation de prestige entre vaudois et valaisans ! Tout un programme... A noter que le Citroën C2 R2 Racing Trophy compte également dans ses rangs Aurélien Devanthery / Benoît Antille, 3^{ème} au Critérium et Laurent Vukasovic / Steve Groux, 4^{ème}. Complète le plateau de la série au départ de ce rallye du Chablais Max Langenneger / Katja Totschnig et Toni Buemi / Jean-Marie Renaud. Les autres équipages évoluant sur des C2 R2 ne sont pas engagés dans le trophée.



Joël Rappaz aimerait remporter la victoire à domicile. L'autre régional, le champion suisse 2006 Hervé Taverney, aussi...

Gillet entre en scène

Le duo emblématique Olivier Gillet / Frédéric Helfer renoue avec la compétition à l'occasion du rallye du Chablais. Pour leur retour en rallye, les champions suisse 2005 intègrent le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy pour un programme de trois manches qui comprend également le rallye du Mont-Blanc et le Rallye International du Valais. Olivier Gillet, qui a déjà étrenné la Clio R3 sur les routes du RIV par le passé, retrouve sur son chemin l'équipage Sébastien Carron / Lucien Revaz, vainqueur du premier rendez-vous 2011, Pascal Perroud / Gilbert Balet et Thierry Russo / Sarah Buchard qui sont en compétition pour la conquête du trophée 2011. A noter l'absence de Samuel Ritter alors que Didier Postizzi, 2^{ème} au Critérium Jurassien, retrouve à ses côtés Jean-Pierre Annen. De leur côté Michael Droz / Nathalie Volluz abordent ce rallye du Chablais avec pour objectif de prendre en main une monture avec laquelle ils ont parcouru très peu de kilomètres suite à une crevaison aux conséquences lourdes au Jura. Infos complètes sur le trophée sur ce lien www.clior3.ch



Nicolier-Kaufmann, les hommes à battre en coupe Suisse !

Places d'honneur et Coupe Suisse

Auteur d'un bon début de saison, Urs Hunziker / Logan Mahiray pointent le capot de leur Subaru Impreza au 4^{ème} rang du championnat. Dans le groupe N4 quatre roues motrices turbo ils retrouvent au Chablais Iris Thurnerr / Karina Hepperle, Didier Galard / Jess Losada et le régional de l'étape William Winiger navigué par Christine Théoduloz. A suivre sur la Honda Civic groupe A, l'équipage Sergio Pinto / Romain Lambiel qui a démontré une belle vélocité sur les routes du Critérium Jurassien. Le duo peut prétendre à une place dans le top 10 de

chaque manche. En Coupe Suisse Pascal Bron / Quentin Marchand entendent confirmer leur victoire jurassienne. Ils doivent faire face aux vainqueurs du Gier, les vaudois Bertrand Nicolier / Martial Kaufmann, le revenant Ivan Cominelli / Sottile Carmelo, et les fougueux pilotes que sont Nicola Bolla, Cédric Althaus, Anaël Frossard ou Nicolas Lathion. Une catégorie disputée comme à l'accoutumée.

Question de talent

Le tracé du Rallye du Chablais ne semble pas le plus favorable aux Twingo du Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy, et pourtant ! Si l'auto évoluant sur les routes de ce rallye du Chablais est équipée d'un moteur très proche de celui de la série, c'est justement pour permettre à des équipages d'en découdre sur la seule valeur de leur « coup de volant ». Dans ces conditions les pilotes engagés dans la série destinée à la relève de la discipline, vont devoir faire appel à tout leur talent pour compenser le manque de puissance de leur petite Twingo par une conduite en tous points exemplaires. L'exercice s'avère particulièrement délicat et sélectif ! Dans les montées et les secteurs demandant de la motricité, les pilotes



La Twingo R1, une petite auto sympa et vive dont Yves Blanc prend la mesure au fil des kilomètres.

devront soigner leur freinage, s'appliquer dans les trajectoires et utiliser la dynamique de leur monture à bon escient. Pour ce faire les notes prises en reconnaissance sont importantes. En descente, elles sont nombreuses au Chablais, ils devront pousser les petites Twingo R1 dans leurs retranchements et composer

avec des amortisseurs qui sont également proches de la série. Le spectacle sera donc au rendez-vous car les petites autos sont vives et bougent beaucoup. Il faut du cœur ! Le talent fera donc la différence entre le pilote valaisan Thomas Joris, navigué par Stéphane Fellay, et ses contradicteurs Ludovic Bueno / Catherine Villars, Yves Blanc / Jacqueline Favez et les vainqueurs du premier rendez-vous, Frédéric Hauswald / Kévin Schlichter. A relever la présence hors trophée de Pascal Chevalaz / Mélanie Brulhart dans cette auto destinée à celles et ceux qui souhaitent s'essayer à la discipline. Infos sur ce lien www.clor3.ch

Abarth et Ford

Présent au Rallye du Chablais dans le cadre d'un trophée européen, Abarth pêche par un manque de communication sans commune mesure. En conséquence il est particulièrement difficile d'assurer un suivi de



David Finger est véloce en Fiat Abarth 500 Trofeo.

cette série et de vous présenter des informations détaillées et précises sur cette compétition qui compte tout de même quatre équipages suisses. Stéphanie Lecoultre / Sarah Tharin, Maurice Brera / Pierre-Alain Forestier, Beat Wyssen / Mauro Rossi et David Finger / Michaela Schweizer étrennent les Fiat 500 R3T dans cette série. Il en est de même concernant la communication et les informations transmises par les organisateurs du trophée réservé aux Ford Fiesta R2. Nous nous limitons donc à vous informer que Stéphane Gobalet / Mélanie Mordji font office de favori face à Rodolfo Esposito / Julien Grosjean, Didier et Edwige Receveur et Sylvain Droxler / Sébastien Racine.

Succès historique

Chiffre porte-bonheur pour l'avenir de la catégorie ? Qui sait ! Treize voitures sont engagées dans le rallye historique qui s'élance avant les voitures modernes tout au long du week-end chablaisien. Les VHC assurent un spectacle bienvenu avec des montures que l'on a toujours plaisir à voir évoluer. On notera la présence des deux premiers du championnat VHC que sont Steeves Schneeberger et Laurent Metral, du 4^{ème} Eddy Berard et du champion VHC 2010 Gérald Toedli. Il y a fort à parier que l'édition 2011 de ce rallye du Chablais laissera des traces dans les mémoires. Rendez-vous sur ce lien pour le détail de l'épreuve http://www.swissrally.ch/saisons/2011/presentation_chablais.html

Swissrally le 20 mai 2011