

Coup d'essai, coup de maître pour Laurent Reuche !

Au terme d'une course menée de main de maître sur la Peugeot 207 Super 2000, Laurent Reuche précède sur les routes du Pays de Gier Ivan Ballinari. Grégoire Hotz compose avec les limites de sa Renault Clio Super 1600 pour terminer troisième devant Nicolas Althaus.



2011 © www.swissrally.ch

Laurent Reuche s'est imposé comme un outsider.
Pour une première, on le voyait taquiner les premiers,
mais de là à être devant ! Une agréable surprise !

Laurent Reuche réintègre la galaxie du rallye helvétique en s'imposant. Après plusieurs années d'expatriation sportive, le neuchâtelois, navigué par Jean Dériaz, retrouvait ses compatriotes sur les routes du rallye du Pays du Gier. Si l'on pouvait soupçonner que Laurent Reuche n'avait pas conquis ses nombreuses victoires en Volant Peugeot français par hasard, la confirmation ne s'est pas fait attendre plus d'un rallye !

Hotz donne le ton

Le sextuple champion suisse de rallye entame le rallye du Pays du Gier par deux temps meilleurs temps au volant de la Clio Super 1600. Hotz donne le ton dans cette

entame de nuit et termine avec une avance de 16"6 sur Ballinari, 18"8 sur Reuche et 51"9 sur Althaus. Trahi par sa rampe de phare dans le premier chrono, Althaus concède dans l'aventure 47"2 qui pèseront lourd tout au long du week-end. Hotz, sur les routes sèches du vendredi, a frappé un grand coup en créant le doute chez les trois pilotes étrennant des Peugeot 207 Super 2000. De son côté Laurent Luyet ne franchira même pas la ligne de la première spéciale, le moteur de L'Abarth Grande Punto S2000 casse sur le trajet routier qui l'y emmène. L'affaire est entendue.

Ballinari provisoirement

Samedi matin la pluie fait son apparition, la route est mouillée dans le premier chrono du jour. Les deux suivants sont partiellement humides. Dans ces conditions Hotz voit son capital et ses espoirs fondre comme neige au soleil, Reuche réussit le temps de référence sous la pluie mais Ballinari lui rend la pareille dans le chrono suivant. Au terme de la 5^{ème} spéciale Ivan Ballinari a pris les commandes de l'épreuve qu'il conserve toujours au moment d'aborder le 7^{ème} chrono. A ce stade de l'épreuve tout est encore possible mais Laurent Reuche monte en puissance au fil des kilomètres. Il s'empare de la tête dans le 7^{ème} parcours chronométré pour comptabiliser désormais 1"6 d'avance sur Ballinari, 14"9 sur Hotz, qui construit son podium, et 43"2 sur Nicolas Althaus.



2011 © www.swissrally.ch

Belle deuxième place pour Ballinari-Pianca.
Une S2000 menée tambour battant !

Reuche au final

Du côté des observateurs avisés, à ce moment de l'épreuve, on comprend qu'il se passe quelque chose. Laurent Reuche, qui a acquis une incroyable science de la course hors de nos frontières, s'est donné le temps

de prendre la mesure de sa Peugeot 207 Super 2000 en début d'épreuve. Il faut se rappeler qu'il n'a jamais effectué de course sur cette voiture, comptabilise une trentaine de kilomètre d'essai seulement à son volant et qu'il découvre le rallye du Pays du Gier. Tous ses autres concurrents ont déjà étrenné en rallye des S2000 et ont participé à plusieurs reprises au rallye du Pays de Gier. Le pressentiment se confirme dans les épreuves



2011 © www.swissrally.ch
Victoire en groupe N pour les alémaniques Schmidlin-Goëtte

huit et neuf. Le neuchâtelois prend confiance en sa monture, hausse le rythme et se crée, en seulement 43 km chronométrés, un capital de 26"7 d'avance sur Ballinari. Dans la dernière spéciale Laurent Reuche, en vieux briscard des trophées, gère son capital pour l'emporter avec "17'5 sur Ivan Ballinari, "35'5 sur Grégoire Hotz et 1"08'8 sur Nicolas Althaus. Au final, outre cette première victoire, Laurent Reuche introduit insidieusement le doute dans l'esprit de ses adversaires en laissant entrevoir une marge de progression importante qu'ils devront être capables de suivre. Cette saine émulation

naissante entre les trois pilotes de S2000 annonce une suite de saison palpitante !

Top 10

Sur sa Mitsubishi Evo 8 groupe N, le vice-champion suisse Ruedi Schmidlin réussit la meilleure opération possible au vu du plateau présent en se classant 5^{ème}. Il occupait ce rang devant Antonio Galli pour 4'2 au terme de la 5^{ème} spéciale. Auteur d'un très bon début de course le tessinois commet l'irréparable et sort de route. Si la Citroën DS3 R3 est peu endommagée, Antonio Galli ne peut poursuivre et cède son rang à Michaël Burri qui termine l'épreuve à cette 6^{ème} place. Il précède Sébastien Carron et Jean-Marc Salomon, respectivement 7^{ème} et 8^{ème} sur leur Clio R3. Urs Hunziger rejoint l'arrivée 9^{ème} sur la Subaru Impreza STI alors que Sergio Pinto complète le top 10 aux commandes de sa nouvelle Honda Civic de la classe A7. En Coupe Suisse la victoire revient au pistard Pascal Bron, qui également découvrait le rallye sur cette épreuve, devant Cédric Althaus et Claude-Alain Cornuz.

Les VHC en forme

Six équipages Suisses au départ, cinq à l'arrivée, le bilan est plutôt positif, compte tenu de l'âge des anciennes, mais surtout des contraintes que ses dernières doivent subir sur ces routes très rapides ! Le duo Schneeberger-Lara imposent leur puissante Ford Sierra au classement général. Second du classement Suisse Laurent Mettral sur la seconde Sierra Cosworth. Troisième, encore une Ford mais RS 2000, celle de Bruno Rizzi, navigué en dernière minute par Luc Santonocito.



2011 © www.swissrally.ch
Trois Ford sur le podium Suisse VHC
Schneeberger-Lara pour la victoire !

Prochain rendez-vous les 29 et 30 avril à Delémont pour le Critérium Jurassien qui verra l'entrée en lice des Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Citroën Racing Trophy Suisse et Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy. Tout un programme !

Swissrally le 19 mars 2011