

Grégoire Hotz proche d'un sixième titre !

L'opposition dans la conquête du sixième titre de champion Suisse de Grégoire Hotz est bien pâle au moment d'aborder le Rally Valli Cuneesi les 10 et 11 septembre en Italie. Six petits points suffisent au bonheur du neuchâtelois pour qu'il entre dans l'histoire de la discipline helvétique comme le seul pilote comptabilisant six titres à son palmarès. L'affaire semble entendue même si en sport rien n'est jamais acquis.



Un 6^{ème} titre pour Greg Hotz ? Réponse à l'arrivée du rallye !

Au moment d'aborder l'avant-dernière épreuve du championnat Suisse 2010 de rallye, Grégoire Hotz et Pietro Ravasi se retrouvent bien esseulés dans la course au titre. Alignés au départ d'une épreuve qui ne rencontrent que peu d'enthousiasme auprès des pilotes helvétiques, le duo se doit de mettre sous toit le titre afin d'aborder le rallye international du Valais l'esprit libre de toutes pressions. Hotz / Ravasi pourraient dès lors se concentrer sur l'épreuve reine de la saison et tenter de l'inscrire une deuxième fois à leur palmarès. Pour se faire Hotz et Ravasi doivent engranger 6 points alors que Ruedi Schmidlin devrait remporter les deux dernières épreuves du calendrier.

L'exercice ne devrait pas poser de problèmes au duo de la Peugeot 207 S2000 ce week-end en Italie.

Absence de concurrence

Depuis quelques années le rally Valli Cuneesi ne mobilisent plus les habitués du championnat Suisse de rallye. Avec seulement dix huit engagés, dont douze réguliers de la saison, le bien-fondé de l'inscription de cette manche au championnat est à étudier pour les années à venir. Si cette épreuve offre une opportunité aux pilotes tessinois d'évoluer sur une compétition qui, géographiquement, est intéressante, l'échéance est boudée par la majeure partie du plateau. Dans ce contexte Grégoire Hotz ne devrait pas avoir à puiser dans ses réserves pour engranger son sixième titre. Dans sa conquête seul Ruedi Schmidlin, sur sa Mitsubishi Evo 8 groupe N, peut mathématiquement lui barrer la route. Dans les faits, Grégoire Hotz se retrouve seul face à lui-même. Excepté une erreur de pilotage, ou un problème mécanique entraînant l'abandon, pourrait reporter cette nouvelle consécration.



Schmidlin est le seul encore capable de contrer les futurs champions !

Le panache pour enjeu

Grégoire Hotz a toujours fait preuve de panache. Il devrait donc tout mettre en œuvre pour remporter ce rallye devant ses opposants helvétiques. Il sera intéressant de suivre les performances de Massimo Beltrami sur la Peugeot 307 WRC, Laurent Luyet sur l'Abarth Grande Punto S2000 et Daniel Sieber sur la Clio R3. Ce dernier a également une belle carte à jouer pour préserver une place dans le top 5 du championnat en fin de saison.



« Dada » Sieber bien placé pour prendre des gros points au championnat !

Egalement de la partie Sébastien Carron profitera du déplacement pour préparer le rallye du Valais devant son public. A noter dans le groupe R la présence du toujours vélocé Antonio Galli et de Jonathan Sala sur la Ford Fiesta R2. Ivan Cominelli évoluera quand à lui sur la Renault Clio ISA3 et devrait assurer le show. Pour conclure, en groupe N 4 trois équipages se confrontent à Ruedi Schmidlin pour la victoire de classe. Urs Hunziker et Stefano Mateuzzi étrenneront leur Subaru Impreza alors que Jonathan Scheidegger reste fidèle à sa Mitsubishi Evo 6. On suivra avec intérêt les prestations d'Ajlani Karim sur une Renault Clio Super 1600.

Coupe Suisse et Groupe IS

Comme pour le titre de champion suisse, la conquête de la Coupe Suisse de rallye, réservée aux voitures du groupe N de moins de 2000 cm³, le rendez-vous ne suscite pas l'enthousiasme. Deuxième du classement, Bertrand Nicolier est le seul papable au départ de l'épreuve. Il peut engager de précieux points dans l'optique du titre qui verra son dénouement sur les routes du rallye du Valais à fin octobre. Ses seuls opposants pour la victoire de la catégorie lors de ce rallye Valli Cuneesi sont Christian Bianchi, Piatti Michele et Bertschen Cédric. En groupe IS si Daniel Aliatta rejoint l'arrivée, il sera titré. A noter la présence de deux équipages en VHC, Pietro Galfetti sur une Opel Manta et Spartaco Zeli sur la Fiat 124 Abarth.



Egalement des points à prendre dans l'optique de la coupe Suisse pour Bertrand Nicolier

Le 5^{ème} rendez-vous du championnat Suisse 2010 de rallye à petite mine. Seul semblant de suspens, Hotz sera-t'il champion suisse pour la sixième fois au soir de cette épreuve ? Seule la fatalité semble en mesure de contrarier cette entrée dans l'histoire d'un pilote à l'immense talent qui, comme d'autres avant lui, n'est jamais parvenu à réunir les budgets nécessaires pour briller au-delà de nos frontières. Gageons que la réussite soit au rendez-vous pour celui qui pourrait devenir Monsieur Hotz !

Swissrally, le 6 septembre 2010