

Hotz favori d'un Critérium Jurassien qui voit l'entrée en scène des Trophées de marques

Si Grégoire Hotz aborde le deuxième rendez-vous du championnat Suisse 2010 en grand favori, Nicolas Althaus, Olivier Burri, Pascal Perroud et Ruedi Schmidlin sont prêts à profiter du moindre accroc. Le spectacle de l'épreuve est assuré avec l'entrée en compétition des équipages engagés dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, le Citroën Racing Trophy et le Trofeo Abarth 500 Rally Sélenia Svizzera. La 33^{ème} édition sera l'une des plus étoffées de ces dernières années dans notre pays. Un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte vendredi 23 et samedi 24 avril sur les routes jurassiennes!



Nico Althaus abordera « son » rallye dans des conditions optimales !

Dominateur sur les routes du Rallye du Pays de Gier, Grégoire Hotz fait figure de favori de la 2^{ème} épreuve du championnat Suisse de rallye 2010, le Critérium Jurassien. Aux commandes de la Peugeot 207 Super 2000 le neuchâtelois évolue avec une aisance que nul aujourd'hui dans notre pays n'est en mesure de contester. Pourtant en sport rien n'est jamais acquis et il faut compter avec la concurrence pour se saisir de la moindre défaillance du quintuple champion Suisse.

Une auto à la hauteur

L'adage le dit, nul n'est prophète en son pays ! Pourtant, par le passé, Nicolas Althaus et Olivier Burri ont démontré que citation n'est pas toujours vérité. Le premier nommé est prêt pour s'illustrer sur ses terres. Ces dernières années Nicolas Althaus n'a pas eu des autos suffisamment performantes et fiables pour qu'elles lui permettent de laisser libre cours à la

pleine expression de son talent. La lacune est comblée en 2010 avec la Peugeot 207 Super 2000 louée auprès du préparateur italien Balbosca. En sollicitant le même fournisseur que Grégoire Hotz, Nicolas Althaus est certain de bénéficier d'une monture de qualité. S'il lui manque encore des kilomètres au volant de cette Peugeot, le jurassien a démontré lors de sa première sortie, il y a un mois au rallye du Pays de Gier, qu'il peut en tirer bénéfice. A domicile il est en mesure de réussir une excellente performance et, qui sait, créer la surprise selon les événements de course. Il est un très sérieux outsider s'il ne cède pas aux démons de la précipitation.

Amour retrouvé

Olivier Burri ne s'engage jamais à la légère dans une compétition. C'est pour cette raison qu'il cumule quatre titres de champion Suisse et de nombreuses victoires. En se présentant au départ à Delémont sur une Subaru Impreza N14, Burri renoue avec un type de monture qu'il affectionne particulièrement, les quatre roues motrices à moteur turbo. Par le passé elles lui ont apportés de nombreuses satisfactions et lui ont permis d'écrire les plus belles lignes de son palmarès. Sur le papier et en analysant les résultats dans les divers championnats internationaux, force est de constater que les autos du groupe N sont bien moins performantes que les Super 2000. Cet état de fait ne condamne pourtant pas Olivier Burri au rôle de faire-valoir à domicile. Sur les routes du Critérium Jurassien il est redoutable et, au même titre que Nicolas Althaus, Burri est un sérieux outsider qui se tient en embuscade pour se saisir de la moindre opportunité.



Olivier Burri retrouve l'Impreza N14. La Subaru a beaucoup évolué depuis 2008



Schmidlin sur la pente ascendante au volant de son Evo 8

Podium en point de mire

Si Hotz, Althaus et Burri semblent les plus à même de truster le podium, Pascal Perroud et Ruedi Schmidlin sont à l'affût. Pour Pascal Perroud le challenge est double. Trouver ses marques au volant de la Peugeot 207 Super 2000 et renouer avec la confiance après sa sortie de route lors du Pays de Gier.

Perroud à la capacité de faire abstraction de cette mésaventure et est toujours prêt à rebondir après une désillusion. Il devrait faire une entrée en matière prudente avant de d'augmenter la cadence au fil de l'épreuve. Pour Ruedi Schmidlin l'approche est différente. Troisième lors de la première manche de la saison, il poursuit inlassablement sa montée en puissance. Aux commandes d'une Mitsubishi Evo 8 groupe N qu'il maîtrise à la perfection, Schmidlin joue la carte de la constance. Une approche qui pourrait s'avérer payante au moment du décompte de fin de saison. Auteur d'un retour à la compétition surprenant, quatrième au rallye du Pays de Gier, Alain Blaser fait partie, au même titre que Schmidlin, des pilotes capables de cumuler les places d'honneur sur sa Mitsubishi Evo 9 groupe N. La deuxième manche de la saison 2010 devrait lui permettre de confirmer ses bonnes dispositions. Présent sur l'épreuve suite au jumelage entre le Critérium Jurassien et le Rallye Vosgien, Jean-Pierre Ronfort est bien connu des observateurs de la discipline du côté français de l'arc jurassien. Il se présente au départ sur une Toyota Celica GT4 au fort potentiel. Le pilote tricolore est à suivre de prêt et a le podium en point de mire.



Malgré une touchette au Gier, Blaser confirme sa pointe de vitesse.

The show must go on !

La deuxième édition du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy s'annonce comme l'un des pôles d'attraction majeur de la saison 2010 de rallye en Suisse. Auto très performante et plateau constitué de pilotes reconnus constituent les deux ingrédients d'une série qui va assurer le show. Avec un moteur de deux litres développant 250 CV, une boîte de vitesses séquentielle à six rapports, des trains roulants de dernières générations et des freins surdimensionnés, la Clio R3 affiche en 2010 un niveau de performance identique à celui des Super 1600. Dans les mains de pilotes véloce la bombe au losange est redoutable d'efficacité. En France voisine Emmanuel Guigou a emmené sa Clio R3 au 3^{ème} rang final du très relevé championnat hexagonal de rallye en 2009.



Vice-champion Suisse en titre, Ivan Ballinari intègre le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy

En Suisse les autos sont entre de bonnes mains avec deux vice-champions Suisse de rallye qui emmènent la meute. Daniel Sieber a conquis ce titre en 2005 alors qu'Ivan Ballinari l'arbore dignement suite à une saison 2009 particulièrement convaincante. Vainqueur du Critérium Jurassien en 2004, Daniel Sieber s'est toujours montré à son avantage sur ce terrain. Pour Ivan Ballinari, 4^{ème} l'an dernier, le tracé jurassien n'a plus de secret. Le duo devra faire étalage de

tout son talent pour contenir les vellétés de concurrents dont la vélocité a déjà été démontrée à de nombreuses reprises.

Local de l'étape, Samuel Ritter avait terminée deuxième en 2009 de la manche jurassienne du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy derrière un certain Grégoire Hotz. A domicile Ritter va tout mettre en œuvre pour renouveler ou améliorer sa prestation de l'an dernier. Egalement devant son public, Michael Burri a confirmé qu'il fait partie des candidats au sacre final du trophée 2010. En hissant sa Clio R3 au 5^{ème} rang général du Pays de Gier, Michael Burri a démontré qu'il fait partie des jeunes en devenir et est à suivre attentivement. Première apparition sur cette monture de Jean-Marc Salomon. Le pilote de Courtedoux devra s'adapter à sa nouvelle auto. Son métier et de remarquées performances sur son rallye dans le passé, font de lui un outsider à surveiller attentivement.

Vainqueur de la Coupe Suisse 2008, Sébastien Carron a réussi la prise en main de sa Clio R3 en terminant 6^{ème} du rallye du Pays de Gier. Le valaisan est rapide et connaît bien le tracé du Critérium pour l'avoir disputé à plusieurs reprises. Il s'ajoute à la liste des vainqueurs potentiels qui compte déjà Ballinari, Sieber, Ritter et Burri. A noter également la présence de deux pilotes sur des versions moins



Surprenant en 2009, Samuel Ritter est extrêmement véloce à domicile

A noter également la présence de deux pilotes sur des versions moins

évoluées de la Clio R3 mais qui ont également fait étalage de leur vélocité dans le passé. Révélation de l'édition 2009 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy Pascal Rossoz va faire le spectacle et jouer la carte de la constance pour compenser le manque de chevaux de sa Clio R3 Access. Pour Didier Postizzi il en sera de même après une première prestation de très bonne facture lors du Gier avec son auto de 230 chevaux face au 250 que comptent les MAXI. Dernier arrivé dans la série, Sylvain Droxler découvrira sa nouvelle monture à cette occasion et démontrera l'étendue de son talent au fil de la saison. Avec un tel plateau dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, the show must go on !!!!!



Antonio Galli sera l'un des fers de lance du Citroën C2R2 Trophy

Egalement relevé !

Pour sa première édition le Citroën Racing Trophy Suisse est également très bien fourni. Aux commandes de Citroën C2 R2 MAX d'un peu plus de 200 CV mais plus légères que les Clio R3, une palette de talentueux pilotes. Fers de lance des équipages engagés sur les Citroën Hervé Taverney et Antonio Galli. Champion Suisse en 2006, Hervé Taverney vient de terminer la reconstruction de son auto suite à sa sortie lors du Rallye International du Valais. Il devrait rapidement retrouver la confiance pour contrer la fougue d'Antonio Galli. Le tessinois est favori de la série et devrait être la valeur référence.

Les outsiders sont légions. Joël Rappaz est connu pour sa vitesse de pointe et a toute ses chances dans la série. De retour après une pause, Devis Cremona avait remporté la Coupe Suisse de rallye et réussi quelques

performances de premier plan en championnat Suisse. Il devrait rapidement retrouver son niveau. Le valaisans Xavier Tornay est dans le même cas que son homologue tessinois. Si son palmarès est moins élogieux, Tornay pourrait être la surprise de cette série. Il en a les capacités. On suivra également avec intérêt les évolutions de Paolo Vagli, Mathias Rossetti et Laurent Vukasovic dans un trophée qui contribuera à coup sûr à l'animation de la saison de 2010 de rallye en Suisse.

Première apparition

Champion Suisse 2005, Olivier Gillet se présente au départ du Critérium Jurassien sur la dernière née de Renault Sport Technologies, la Twingo R2. Les premières évolutions sur sol helvétique de la Twingo sont très attendues, d'autant plus qu'elle sera entre les mains du funambule vaudois. Une deuxième Twingo R2 prendra le départ, celle pilotée par le tessinois Mauro Rusconi. Le trophée Twingo R2 prendra son véritable envol lors du prochain rallye dans un mois, à l'occasion du rallye du Chablais. Vue sur les routes du rallye du Pays de Gier, la Ford Fiesta R2 fait également sa première apparition sur les routes suisses à l'occasion du Critérium Jurassien. Confiée à Stéphane Gobalet, vainqueur de la Coupe Suisse de rallye 2009, la Fiesta suscite la curiosité. Elle fait partie, avec la Twingo R2, des montures qui devraient animer les épreuves de rallye dans les années à venir.

Coupe Suisse

Vainqueur du premier rendez-vous, Sergio Pinto retrouve une opposition étoffée au départ du Critérium Jurassien. Olivier Ramel, Bertrand Nicolier, ou Bolla Nicola notamment sont en lice pour la victoire en Coupe Suisse. Au total seize équipages se disputeront une place dans la catégorie réservée aux véhicules du groupe N jusqu'à 2000 cm³. Une catégorie attractive qui évolue malheureusement dans l'ombre des projecteurs malgré un haut niveau d'intensité dans la lutte que se livrent les pilotes pour la victoire.



La Ford Fiesta R2 de Stéphane Gobalet ne sera plus esulée! Dès le Chablais, Rodolfo Esposito disposera d'une monture similaire !

Timide départ

Seul pilote engagé pour le premier rendez-vous du Trofeo Abarth 500 Rally Selenia Svizzera, Beat Wyssen a pour mission de faire découvrir le potentiel de l'Abarth 500 R3T au public Suisse. A ce jour deux pilotes se sont inscrits dans la série mais David Finger entrera en scène dès que sa voiture lui sera livrée. Dans l'attente les organisateurs du trophée ont décidé de maintenir la série. Alex Beeler, coordinateur du Trofeo Abarth 500 Rally Selenia Svizzera nous le confirme : « Confronté à des soucis de livraison de pièces par des sous-traitants, Abarth en Italie n'a pas pu livrer les

autos dans le délai prévu. C'est regrettable mais nous mettons tout en œuvre pour que les cinq voitures commandées par des clients Suisse soient livrées dans les plus brefs délais. Le départ du trophée est timide mais nous maintenons la série pour les pilotes qui nous font confiance. Il est difficile d'avoir actuellement plus d'engagés car il n'y a pas d'autos à louer pour le moment. Nous sommes toutefois confiant pour l'avenir car la volonté d'Abarth est grande de pérenniser le trophée dans la durée ».

Historique

Les véhicules de la catégorie VHC sont également présents au départ de l'épreuve jurassienne. Six équipages étrenneront ces mythiques mécaniques qui ont fait les beaux jours d'un passé dont beaucoup sont nostalgiques. Une bonne raison de profiter de l'opportunité de revivre, l'espace d'un vrombissement, des émotions passées.

Tout est réuni pour que la 33^{ème} édition du Critérium Jurassien récompense les efforts d'un comité en grande partie renouvelé qui a remis l'ouvrage sur le métier pour que cette épreuve perdure. Les équipages ont répondu présents, que le public partage en nombre cette édition qui sera à marquer d'une pierre blanche pour la qualité du plateau présenté.

Swissrally le 14 avril 2010