

## Grégoire Hotz au firmament du rallye helvétique

*En s'imposant sur les routes du rallye Valli Cuneesi, Grégoire Hotz devient le pilote le plus capé de la discipline en Suisse. Cette victoire le sacre pour la sixième fois Champion Suisse de rallye. Il devance au firmament des pilotes titrés Christian Jacquillard qui a coiffé cinq couronnes et le duo Olivier Burri, Eric Ferreux qui en comptabilisent quatre chacun. Grégoire Hotz partage ces six titres avec deux navigateurs. Les trois premiers sont le fruit d'une collaboration fructueuse avec Etienne Calame, qui avait pris sa retraite en 2001 au profit de son successeur et copilote actuel, le tessinois Pietro Ravasi.*



Greg Hotz – Pietro Ravasi  
complices lors de ce sixième titre

Même si l'affaire semblait entendue avant d'aborder cet avant-dernier rendez-vous de la saison, Grégoire Hotz n'a pas tremblé au moment d'entrer dans l'histoire de la discipline en Suisse. Le désormais sextuple champion national prend les commandes du classement national du rallye Valli Cuneesi dès le premier chrono du vendredi et ne les cédera plus. A l'image de la saison écoulée, Hotz évolue sur une autre planète et écrase la concurrence suisse de sa vélocité. Si dans un premier temps il est précédé au général de l'épreuve par deux pilotes italiens évoluant sur des Peugeot 207 S2000 similaires à la sienne, le neuchâtelois ne supporte pas l'idée de s'incliner face à la concurrence transalpine. Il met tout en œuvre pour refaire son retard et endommage une jante ce qui entraîne

une crevaison le samedi matin. Hotz repart à l'assaut, sort le grand jeu et termine finalement devant ses opposants italiens au terme d'une nouvelle prestation de haut niveau. Au général de ce rallye Valli Cuneesi, Grégoire Hotz se classe cinquième derrière quatre WRC et fait une nouvelle fois preuve de panache.

### Au firmament

Au début de la saison 2010 Grégoire Hotz partageait le titre de pilote le plus capé de la discipline dans notre pays avec le vaudois Christian Jacquillard. Le neuchâtelois est désormais seul au firmament avec six couronnes de champion national. Cette distinction le propulse dans la légende et même s'il n'a pu s'illustrer hors de nos frontières, faute de budget et de soutien, Hotz a démontré qu'il avait franchi ces deux dernières saisons un palier. Cette progression s'est notamment matérialisée à l'occasion de sa confrontation victorieuse sur les routes du rallye du Valais 2009 face à l'italien Giandomenico Basso. Outre sa vélocité, Grégoire Hotz a toujours fait preuve de panache et d'un état d'esprit emprunt de sportivité. Humble dans la victoire, accessible, toujours disponible pour conseiller les moins expérimentés du plateau, le nouveau sextuple champion suisse est un magnifique ambassadeur de la discipline. « Greg » Hotz symbolise à la perfection par son esprit, son comportement, sa disponibilité, « l'esprit rallye ». Avec ce nouveau titre il est désormais Monsieur Hotz !

### Bonne opération

Sur les routes du rallye Valli Cuneesi la bonne opération pour les places d'honneur du championnat Suisse de rallye est réalisée par Daniel Sieber et Ruedi Schmidlin. En hissant sa Renault Clio R3 au deuxième rang, Daniel Sieber remonte à la quatrième place du championnat derrière Ruedi Schmidlin sur la Mitsubishi Lancer Evo 8 et Mickael Burri absent de ce rendez-vous. Daniel Sieber a été flamboyant et se permet le luxe de terminer 2<sup>ème</sup> de l'armada de Clio R3 étrennées par des pilotes italiens à la vélocité reconnue. De bon augure avant le rallye du Valais. De son côté Ruedi Schmidlin a géré le rendez-vous en fin limier et, constatant qu'il n'était pas en mesure de contenir Daniel Sieber, s'est hissé au troisième rang. Il engrange de gros points qui lui permettent de reprendre la place de dauphin du championnat. Le dénouement pour les places de 2<sup>ème</sup> et

3<sup>ème</sup> du championnat suisse de rallye 2010 se jouera sur les routes du rallye du Valais entre Ruedi Schmidlin, Daniel Sieber, Michaël Burri et Nicolas Althaus. Une perspective enthousiasmante !

### **Trophée IS Rally**

Les frères Alliata remportent le trophée IS rally. En terminant second derrière l'expérimenté Ivan Cominelli, ils leur suffisait de terminer l'épreuve pour engranger suffisamment de points pour remporter cette distinction. On ne peut que regretter qu'un nombre restreint d'équipages ont participé cette année à ce trophée !

### **Fortunes diverses**

Les autres pilotes helvétiques engagés ont connu des fortunes diverses. Victime d'une crevaison dans l'ES 1 qui le condamnait à changer de roue sur le routier, Laurent Luyet concédait un temps précieux avant d'abandonner dans l'ES6 moteur cassé. Antonio Galli s'est fait l'auteur d'une belle prestation, il termine quatrième devant Ivan Cominelli. La victoire en Coupe Suisse de rallye revient à Sala Jonathan devant Bertrand Nicolier et Christian Bianchi. La deuxième place de Nicolier lui permet de prendre les commandes de la Coupe Suisse avant d'aborder le rallye international du Valais qui sacrera le vainqueur 2010 de la compétition réservée aux pilotes évoluant sur des autos de moins de 2000 cm<sup>3</sup> de deux roues motrices. Rendez-vous est pris du jeudi 28 au samedi 30 octobre sur les routes du rallye international du Valais.

**Swissrally, le 11 septembre 2010**