

Ferveur latine pour une victoire de prestige !

Sept pilotes dont Hotz, Ballinari, Burri, Von Dach, Luyet, Althaus et Cominelli, se présentent au départ de la Ronde del Ticino sur des S2000. Face à cette déferlante, Gonon, Galli et Radoux restent fidèles à leurs montures. Derrière cette ferveur, une victoire de prestige se joue entre les acteurs réguliers du championnat et les pigistes. Grosse lutte attendue entre les dix Clio R3 au départ alors qu'en Coupe Suisse de rallye l'opposition reste mobilisée face à Carron.



Il s'agira pour la paire Gonon-Arletta de ne pas se prendre au jeu face aux nombreuses S2000, et d'engranger un max de points !

groupe N il occupe, après une troisième place et deux victoires, la tête du championnat à mi-saison face à l'armada croissante de S2000. Cet exploit peut-il se reproduire encore une fois sur les routes du Tessin ? Difficile à prédire mais Florian Gonon est fin calculateur. Sur une épreuve tessinoise sprint de 56 km de chrono, qui ne procure que 25 points au vainqueur contre les 35 habituels, le valaisan doit conserver le fruit de son excellent début de saison et continuer sa précieuse récolte. Il devrait assurer l'essentiel sans pour autant passer à côté des opportunités que ses opposants lui offriront.

L'enthousiasme latin n'est pas une légende et est contagieux. Avec sept S2000 au départ de la Ronde del Ticino les 26 et 27 juin, le rendez-vous s'annonce spectaculaire. Une victoire de prestige se disputera entre les protagonistes en course pour le championnat 2009 et les désormais pigistes que sont les multiples champions nationaux Grégoire Hotz et Olivier Burri. Dans ce contexte Florian Gonon, Ivan Ballinari ou Hervé Von Dach auront à cœur de démontrer qu'ils sont dignes de prendre la succession de leurs illustres prédécesseurs.

Encore une fois

Depuis le début de saison Florian Gonon fait mentir les données techniques au prix d'un pilotage d'exception. Sur sa Subaru Impreza



Gros enjeu pour Ballinari qui après avoir découvert le pilotage d'une S2000 au Chablais, découvrira la Skoda au Ticino

Première helvétique

Ivan Ballinari sera le premier pilote à s'élancer sur les routes Suisse avec la Skoda Fabia S2000. La petite bombe du constructeur tchèque s'est révélée cette année comme étant la plus apte à contester la suprématie des Peugeot 207. Fort de sa première expérience sur une S2000 lors du Rallye du Chablais, Ivan Ballinari talonne Florian Gonon au classement du championnat. A domicile il y a fort à parier que le tessinois mettra tout en œuvre pour ravir le leadership au valaisan et il en a le potentiel. A noter la présence d'une deuxième Skoda S2000 aux mains d'Ivan Cominelli, un autre tessinois toujours vélocé sur ses terres.

Rester au contact

Sur sa Peugeot 207 S2000 Hervé Von Dach doit impérativement réussir une bonne opération sur les routes de la quatrième épreuve de la saison. Dans l'idéal, et pour rester maître de son destin, Von Dach doit précéder au classement de l'épreuve ses adversaires directs que sont Gonon, Ballinari et le très régulier Jean-Philippe Radoux. Après trois rallyes aux commandes de la 207, Von Dach est capable de réaliser cette performance qui le replacerait idéalement dans la course au titre. L'enjeu est de taille avant d'aborder les deux derniers rendez-vous d'un championnat qui prend en compte les cinq meilleurs résultats sur les six au programme de la saison. Jean-Philippe Radoux, troisième du championnat devant Von Dach, aura fort à faire sur sa Mitsubishi Evo groupe N pour marquer de gros points ce week-end. La force de Radoux réside dans sa régularité. Hors, dans une épreuve sprint l'exercice sera plus

difficile. L'important pour lui sera de rester au contact en mettant quelques points dans son escarcelle pour aborder la fin du championnat avec un petit pécule de sécurité qui lui permettraient de prendre quelques risques le moment venu.



Le toujours souriant JP Radoux sera en embuscade avec sa 4x4 du groupe N

Au bon souvenir de tous

Vainqueur de l'édition 2008 de la Ronde del Ticino sur la Peugeot 207 S2000, Grégoire Hotz entend défendre son acquis sur la même monture. Auteur d'une prestation époustouflante l'an dernier sur les routes tessinoises, Grégoire Hotz avait laissé ses adversaires très loin derrière lui. Malgré cela, le neuchâtelois a un contentieux à régler. A de nombreuses reprises la saison dernière ses performances ont été minimisées sous prétexte qu'il était le seul pilote à évoluer sur une auto de la catégorie S2000. La remarque a secrètement blessé le quintuple champion Suisse qui a

encaissé en silence la critique. Pour Olivier Burri la situation est également pénible. Depuis un an le quadruple champion Suisse vogue de galère en galère. Les sarcasmes discrets commencent à peser et comme pour son illustre homologue, la traversée de cette période difficile est pénible pour lui. Olivier Burri prend son mal en patience pour mieux rebondir grâce à son immense expérience. La renaissance aura peut-être lieu sur les routes tessinoises alors que Grégoire Hotz pourrait profiter de cette première occasion, face enfin à une concurrence aussi bien armée que lui, pour démontrer que l'auto seule ne suffit pas et que son talent est intact. Le duo, qui a marqué de son empreinte la discipline avec neuf titres à eux deux, risque de se rappeler au bon souvenir de tous lors de ce rendez-vous tessinois.



Souvent malchanceux sur ses terres, Galli bénéficiera d'une monture agile sur ses spéciales sinueuses.

Outsiders en nombre

Dans la course effrénée aux points que se livrent les acteurs du championnat, quelques outsiders vont s'immiscer. A suivre Antonio Galli et Paolo Vagli sur des Clio Super 1600, Nicolas Althaus au volant d'une 207 S2000 ou Ruedi Schmidlin sur la Mistubishi Evo groupe N. Trahi par sa monture lors du Rallye du Chablais, Laurent Luyet peut également réussir une bonne opération sur son Abarth Grande Punto S2000. Pour la victoire absolue de l'épreuve, la 206 WRC de l'italien Nicolas Botta et l'Impreza WRC du tessinois Paolo Sulmoni sont de solides candidats.



Pour Pascal Perroud, le retour de Sieber et la concurrence toujours plus féroce, ne s'annonce pas simple à gérer.

Animation en Clio R3

Avec dix Renault Clio R3 au départ, dont sept engagées dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, la lutte s'annonce particulièrement attractive entre les petites bombes de la marque au losange. Vainqueur au Chablais, Pascal Perroud aimerait rééditer sa performance. Il retrouve Samuel Ritter, David Corbi et Daniel Sieber, remis de sa fracture du poignet, sur son chemin. Nouveaux engagés au sein du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Joël Rappaz et Michaël Burri devront s'adapter à cette nouvelle monture comme Toni Buemi, encore en phase de découverte, malgré son troisième rang lors du Chablais. Exclu du classement du Trophée, mais désireux de se mesurer à ses participants, les trois tessinois Patrick Ronchetti, Ricardo Tarrocco et Stefano Matteuzzi auront à cœur de s'illustrer à domicile.

Plus d'infos sur www.clior3.ch.



Le leadership en coupe Suisse pour Pinto avant d'entamer le Ticino

Surprise à domicile

Dominateur absolu dans la catégorie, Sébastien Carron a remporté deux des trois épreuves de la saison en Coupe Suisse. Trahi par sa mécanique au Critérium Jurassien, il concède à mi-saison la tête du classement à Sergio Pinto. La compétition que se livrent les deux valaisans sera arbitrée par Stéphane Gobalet, actuel troisième, et Mauro Rusconi qui peut réussir une très bonne opération comptable à domicile. La surprise pourrait venir du très vélocé tessinois Piero Marchesi, présent pour l'occasion, ou encore de son compatriote Nicola Bolla. On notera avec plaisir le retour à la compétition, sur une petite Citroën Saxo N2 de 1600 cm², de Bertrand Nicollier, ancien vainqueur de la Coupe Suisse, et le passage dans le baquet de droite de Brian Lavio qui, à cette occasion, retourne la politesse au navigateur qui l'avait

accompagné à ses débuts dans la discipline.

L'édition 2009 du rallye du Tessin compte également sur la contribution des voitures du groupe IS et du championnat VHC, emmené par Patrick Heintz, pour assurer le spectacle. La cuvée 2009 de l'épreuve latine promet un spectacle haut en couleurs qui, ajouté au cadre majestueux du sud des Alpes, vaut le déplacement en ce début de période estivale.

Swissrally le 17 juin 2009