

Duels dans les Alpes

Théâtre des duels Basso / Solowow, Gonon / Ballinari et Pinto / Gobalet pour les titres de champion d'Europe, champion Suisse, vainqueur de la Coupe Suisse l'édition anniversaire du 50^{ème} Rallye Internationale du Valais s'annonce endiablée. Premiers vrombissements jeudi 29 octobre du côté d'Anzère.



Le titre en ligne de mire pour la paire Gonon-Arlettaz

Pour son 50^{ème} anniversaire, le rallye du Valais fait fi de la crise. Cent six équipages sont prêts pour affronter un tracé sélectif, extrêmement exigeant pour les hommes et les machines, que la météo pourrait transformer en enfer. Dans ces conditions le spectacle s'annonce palpitant avec en point de mire trois titres en jeu.

Forte opposition

Treize ans après le sacre de Georges Darbellay le valaisan Florian Gonon est en position favorable pour ramener le titre national en Valais. Pour le tandem Florian Gonon /Sandra Arlettaz le rêve peut être anéanti par Ivan Ballinari sur sa Peugeot 207 S2000. Quel que soit le résultat des valaisans, le tessinois doit remporter le classement Suisse pour subtiliser le titre qui tend les bras à Gonon et sa Subaru

Impreza groupe N. L'exercice n'est pas aisé pour Ballinari. Sur sa route il retrouve Grégoire Hotz et Olivier Burri sur des S2000. Le premier nommé, à qui le RIV manque encore à un palmarès étoffé, mettra tout en œuvre pour profiter de la moindre opportunité de palier à ce manque. De son côté Olivier Burri, qui compte neuf victoires en terres valaisannes, inscrirait volontiers une dixième édition à son CV. Tout est possible. A noter que selon les conditions météo, Olivier Gillet, sur une Mitsubishi EVO IX groupe N, s'associera au duo pour pousser Ballinari dans ses retranchements et, avec son talent, peut-être créer la surprise.

Si près du but

Si les chances de Ballinari sont réelles Florian Gonon est malgré tout très près du but. Une troisième place du classement helvétique suffirait à sacrer le pilote de Saxon et sa navigatrice. Ballinari, qui compte un deuxième rang sur les routes du RIV, a la vitesse pour l'emporter mais le défi est de taille. Nul doute que le tessinois va tout faire pour le relever. De leur côté, les valaisans Hervé Von Dach et Laurent Luyet, qui évolueront respectivement sur une Peugeot 207 S2000 et une Abarth S2000, ont également démontré cette saison qu'ils sont en mesure de jouer le podium lors des manches du championnat Suisse. Ils devraient tout mettre en œuvre pour briller sur leur terre. Toujours en évidence sur le tracé valaisan, Jean-Philippe Radoux, au volant de sa Mitsubishi EVO IX groupe N, est un candidat pour le top 5. Les places seront chères aux avant-postes et Nicolas Althaus, qui roulera pour la seconde fois, après le Ticino, une Peugeot 207 S2000, pourrait se rappeler aux bons souvenirs de tous.



Pour Ivan Ballinari le choix est simple, la victoire !

Sacre européen

Malheureux en IRC, l'italien Giandomenico Basso et Abarth ont optés en cours de saison pour le titre de champion d'Europe. Cette nouvelle orientation du constructeur italien permet au public valaisan d'assister au dénouement du championnat d'Europe. Vainqueur du rallye d'Antibes le week-end dernier, Basso est en excellente posture pour accrocher le titre face à son concurrent direct le polonais Michal Solowow sur une Peugeot 207 S2000. Basso sur son Abarth S2000 se présente au départ du RIV en favori. Il pourrait quitter samedi soir le vieux-pays auréolé du titre de champion d'Europe 2009 de rallye.



Sergi Pinto ne partait pas favori en coupe Suisse, et pourtant il est aux portes du graal

Succession valaisanne

Vainqueur de la Coupe Suisse de rallye en 2008, Sébastien Carron n'est pas au départ de ce RIV. Pour lui succéder un autre duo valaisan est en excellente posture. Leader actuel, Sergio Pinto et Romain Lambiel devront contenir les velléités de Stéphane Gobalet. Dans une catégorie particulièrement relevée, ou les valaisans sont légions, Pinto devra calquer sa course sur celle de son adversaire pour conserver l'avantage. Un exercice de style que les autres engagés en groupe N moins de 2000 cm3 se chargeront de corser. La dispute pour la victoire de la catégorie promet un grand moment de sport....

Confrontation européenne

Le titre de vainqueur 2009 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy en poche, Pascal Perroud peut laisser libre cours à son enthousiasme sur les routes valaisannes. Le vaudois et ses deux dauphins Daniel Sieber et David Corbi, qui joueront les places d'honneur du classement final de la série sur les routes du RIV, rencontreront à cette occasion les ténors du Clio R3 West European Trophy. Pour le leader

actuel, le belge Kris Princen, une 5ème place du classement du trophée Clio R3 Europe au RIV suffirait à le consacrer. La messe semble dite mais le panache de l'ancien champion de Belgique peut lui jouer des tours. Une victoire de prestige au RIV se joue entre le Belge et ses adversaires Eric Mauffrey, Alessandro Bettega, Ricardo Bossi et Jan De Winkel. Tous ces concurrents tenteront de s'imposer face à l'extrêmement rapide Manu Guigou, actuel 2ème du classement du championnat de France de rallye, présent en Valais pour le plaisir. A suivre sur sa Clio R3 Access la prestation de Pascal Rossoz et celle de Jürg Strasser sur une Clio R3 MAXI. Détails sur www.clor3.ch

Réjouissant

Annoncé pour 2010 en Suisse, le trophée Citroën C2 R2 voit ses prémices sur les routes du RIV. Une quinzaine d'équipages suisses et étrangers, emmenés par les helvètes Antonio Galli et Hervé Taverney croiseront le fer. Ils pourront se confrontés au pilote chevronné français Bryan Bouffier et au talentueux jeune belge Thierry Neuville. Spectacle en perspectives !



Vainqueur du trophée ClioR3, Pascal Perroud est libéré et aura à coeur de chatouiller les ténors Européens !

A noter également un nombre élevé de pilotes plus anonymes mais qui ne manqueront pas de faire le spectacle dans toutes les catégories. Ils méritent l'intérêt du public car c'est parmi eux que se trouvent la relève. Nombres de ces pilotes consacrent temps, énergie et économies à la réalisation de leur passion. Que ces sacrifices soient récompensés par les encouragements du public et le passage du podium d'arrivée le samedi à Martigny. La 50^{ème} édition du rallye du Valais s'annonce une nouvelle fois palpitante et pleine de rebondissements. Rendez-vous dès jeudi 29 octobre du côté du CERM de Martigny pour assister à ce moment phare de la saison de rallye automobile en Suisse.

Swissrally le 22 octobre 2009