

## Pige gagnante pour Grégoire Hotz

Malgré quelques soucis moteurs en début de rallye, Grégoire Hotz remporte la Ronde del Ticino. Florian Gonon et Sandra Arlettaz puisent dans leurs réserves pour ravir à Ivan Cominelli le deuxième rang dans le dernier chrono au prix d'une attaque de tous les instants. Daniel Sieber s'adjuge le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy alors que Pietro Marchesi s'impose en Coupe Suisse à domicile. Patrick Heintz et André Eggimann sont titrés respectivement Champion Suisse VHC et IS.



Grégoire Hotz à vite retrouvé ses marques au volant de la Peugeot 207 S2000

confie le neuchâtelois ravi de sa prestation.

De retour pour une pige sur les routes de la Ronde del Ticino, Grégoire Hotz remporte l'épreuve au terme d'une solide prestation. Confronté à des coupures moteurs en début d'épreuve, le quintuple champion Suisse cravache ferme pour emmené sa Peugeot 207 Super 2000 à la victoire. « *J'espérais me constituer un petit pécule en début d'épreuve mais je n'ai pu le faire en raison de soucis de pompe à essence. Nous avons pu réparer et je suis satisfait de cette victoire même si l'écart final est faible. J'ai sacrifié un peu d'efficacité au profit du spectacle* » nous

## Tout reste possible

Toujours vélocé sur ses terres, Ivan Cominelli s'est montré sous son meilleur jour au volant de la Skoda Fabia S2000. D'entrée de jeu le tessinois montre qu'il faut compter avec lui pour la victoire. En compagnie de Florian Gonon, Ivan Ballinari, Hervé Von Dach, Antonio Galli et Olivier Burri, il maintient la pression sur Hotz. Avant le dernier chrono seul 25 secondes séparent le neuchâtelois en tête de l'épreuve d'Olivier Burri 7<sup>ème</sup>. La dernière épreuve scelle le sort d'Ivan Cominelli qui termine finalement 3<sup>ème</sup>.

## Difficile nerveusement

« *Ce rallye a été le plus difficile de la saison. Florian a roulé à 110 % du début à la fin de l'épreuve pour compenser le manque de performance de la Subaru groupe N face aux S2000. La tension nerveuse était extrême car la moindre erreur se paie comptant sur une*



Pour leur première apparition en terres helvétiques, les Skoda Fabia S2000, ici celle de Cominelli, se sont montrées diablement efficaces !

*épreuve aussi courte (55 km de spéciale). Au prix d'une attaque absolue nous parvenons à ravir le deuxième rang à Ivan Cominelli dans le dernier chrono pour seulement cinq dixième. C'est un incroyable soulagement, je suis heureuse même si c'est cruel pour Cominelli qui a vraiment bien roulé !* » nous livre sur le podium d'arrivée Sandra Arlettaz, navigatrice de Gonon. Grâce à cette nouvelle performance Gonon conforte son avance au championnat.



Florian Gonon conserve la tête du championnat, et a fait face de fort belle manière aux nombreuses S2000

## Légitimes regrets

Au contact du wagon de tête tout au long de l'épreuve, Hervé Von Dach est gêné dans la spéciale de Caserna Generi alors qu'il se bat aux avant-postes. Disputée

sur une spéciale en boucle, un concurrent plus lent l'empêche de dépasser et de précieuses secondes s'envolent. Au final Von Dach peut nourrir de légitime regret. Il termine 5ème à deux secondes de Ballinari, 4ème et devance de quatre dixième Antonio Galli, 6ème à domicile. Olivier Burri rallie Lugano au 7ème rang. Laurent Luyet ne peut prendre le départ de l'épreuve suite à un différent avec le préparateur de son auto. La déception est grande pour le savièsan de même que pour Jean-Philippe Radoux qui voit ses efforts anéantis par un problème de turbo sur sa Mitsubishi Evo 9. Le belge est relégué dans les profondeurs du classement de l'épreuve et concède de précieux points au championnat.



Beau retour et magnifique 8<sup>ème</sup> place scratch pour Daniel Sieber en Clio R3

### Retour gagnant

Après deux abandons et un forfait en ce début de saison, Daniel Sieber renoue avec succès à la compétition. Il remporte le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy et hisse sa Clio R3 au 8<sup>ème</sup> rang du classement général devant Paolo Sulmoni 9<sup>ème</sup> et Nicolas Althaus 10<sup>ème</sup>. Dans la série Pascal Perroud termine 2<sup>ème</sup> et s'empare de la tête du classement du trophée à mi-saison. A noter la convaincante entrée en matière de Joël Rappaz qui termine 3<sup>ème</sup> après avoir été victime d'une crevaison qui l'a condamné à entreprendre une folle remontée. Excellente entrée en matière également pour Michaël Burri qui se classe 4<sup>ème</sup> devant David Corbi victime de crevaisons qui l'ont condamné à un rôle d'observateur. Plus d'infos sur [www.clor3.ch](http://www.clor3.ch)

### Vainqueur à domicile

En Coupe Suisse de rallye, Sébastien Carron est une nouvelle fois trahi par sa mécanique. En lutte à la seconde avec Piero Marchesi qui lui tient tête, le valaisan est victime d'une rupture de cardan et offre la victoire au tessinois auteur d'une performance de très haut niveau. Constant et fiable, Stéphane Gobalet monte sur la deuxième marche du podium devant Mauro Rusconi. Cinquième de la catégorie suite à une crevaison, Sergio Pinto, s'empare de la tête du classement de la Coupe Suisse devant Gobalet, Carron et Rusconi.



Une 2<sup>ème</sup> place au Tessin et une 2<sup>ème</sup> place provisoire en coupe Suisse pour Stéphane Gobalet

### Champion 2009

Absent de la Ronde del Ticino l'équipage André Eggimann – Pierre Michel remporte le Trophée IS 2009. Vainqueur de l'épreuve du Sud des Alpes, le duo Patrick Heintz – Roland Scherrer remporte le titre national VHC 2009 après un sans faute. Sur leur Ford Escort RS ils ont remportés toutes les épreuves de la saison et ont assurés le spectacle avec leur bonne humeur légendaire et un esprit sportif exemplaire. Félicitations aux nouveaux titrés de ces deux catégories.

Swissrally le 29 juin 2009