

Ballinari entretien le suspense !

En remportant le rallye Valli Cuneesi, Ivan Ballinari signe sa deuxième victoire de la saison. Cette performance lui permet d'entretenir le suspense et de disputer le titre à Florian Gonon sur les routes du rallye du Valais. Stéphane Gobalet, victorieux en Coupe Suisse lors de cette manche italienne, préserve ses chances de contester le sacre à Sergio Pinto.



Ivan Ballinari conserve toutes ses chances pour le titre 09 !
photo <http://sportauto-32.lolbb.com/>

L'objectif est limpide pour Ivan Ballinari au départ du rallye Valli Cuneesi, gagner l'épreuve s'il entend contester le titre à Florian Gonon. D'entrée de jeu le valaisan, montre qu'il n'entend pas lui faciliter la tâche et signe le meilleur chrono dans l'ES1. Olivier Burri en profite pour se rappeler aux bons souvenirs de tous en pointant le capot de son Abarth S2000 au 2^{ème} rang, devant Ivan Ballinari. Les écarts sont infimes et ce n'est que le début d'une solide empoignade entre les trois hommes.

Leaders successifs

Ivan Ballinari entend bien montrer qu'il ne s'avoue pas vaincu. Dans le deuxième chrono il fait parler le potentiel de sa Peugeot 207 S2000 et repousse Burri à 5'5 secondes alors que Gonon concède 6'4 secondes. Le tessinois prend les commandes de l'épreuve avant de les céder dans l'ES3 à Olivier Burri qui a retrouvé toute sa superbe. Ivan Ballinari ne l'entend pas de cette oreille et, au prix d'un excellent dernier chrono, reprend le pouvoir pour 8 dixièmes à Olivier Burri. On retrouve au 4^{ème} rang, avec 12'5 secondes de retard sur le leader, Florian Gonon au volant d'une Subaru Impreza groupe N aux limites de son potentiel. Intercalé, à 9'8 secondes, Hervé Von Dach occupe le 3^{ème} rang. Au terme de cette première journée, Lavo Brian est 5^{ème} devant Jean-Philippe Radoux et Laurent Luyet. Antonio Galli, après une très bonne entrée en matière sur la Renault Clio R3 qu'il étrenne pour la première fois, sort de route dans l'ES 4 et abandonne.

Ballinari ne cède pas

Au lever du jour rien n'est joué et le premier chrono est réalisé par Ivan Ballinari 9 dixièmes devant Gonon. Le leader du championnat ne calcule pas et teste les nerfs de son contradicteur. Ivan Ballinari, que les années de Coupe Peugeot ont aguerris à l'exercice de la lutte sous pression, ne cède pas même s'il s'incline dans l'ES 6 pour 2 dixièmes.... La lutte est somptueuse entre les deux candidats au titre au sein de laquelle seul Olivier Burri parvient à s'immiscer. Burri occupe toujours le 2^{ème} rang avec désormais 1'3 secondes d'avance sur Gonon. Il reste trois spéciales, dont deux passages dans l'épreuve de 21km. Ivan Ballinari poursuit sa marche victorieuse dans l'ES 7 de 21km. Il repousse Olivier Burri à 4'7 secondes et Florian Gonon à 9'3 avant d'asseoir sa domination dans l'ES 8 où les concurrents affrontent une nouvelle fois le tronçon de 21km. Ballinari réalise le temps de référence devant Von Dach à 20 secondes, Gonon à 30 secondes alors qu'Olivier Burri, confronté à de petits soucis mécaniques, concède 53 secondes. Les dés sont jetés, Ivan Ballinari s'impose devant Florian Gonon et Olivier Burri. On retrouve 4^{ème} Hervé Von Dach devant Lavo Brian 5^{ème}. A noter l'abandon de Jean-Philippe Radoux sur ennui mécanique et de Laurent Luyet suite à une casse moteur. Au volant de sa Peugeot 307 WRC, Massimo Beltrami termine 4^{ème} du classement absolu de l'épreuve derrière Ivan Ballinari qui se hisse sur le podium de l'épreuve transalpine.



Il faut toujours compter sur Olivier Burri. Monsieur rallye du Valais aura son mot à dire sur les routes du vieux pays !



Florian Gonon abordera le « Valais » en leader

Dénouement au Valais

Grâce à cette victoire, Ivan Ballinari reste en position de remporter le championnat face à Florian Gonon. Le valaisans est pourtant en position favorable. Il a géré le rendez-vous italien avec maestria en ne cédant pas aux sirènes de la précipitation. Au jeu de la calculette et du résultat retranché, dans un championnat qui prend en compte 5 résultats sur 6 épreuves, Gonon a mis un maximum d'atouts de son côté en terminant deuxième de cette épreuve. Désormais Ballinari n'a plus d'alternative. Il doit remporter le classement Suisse au rallye du Valais tout en sachant qu'une victoire seule ne suffit pas. Florian Gonon doit également terminer au-delà du podium. Une deuxième place de Ballinari, quel que soit le

résultat de Florian Gonon sur les routes valaisannes, ne seraient pas suffisante au tessinois pour remporter le sacre. Tout est possible avec un pilote du gabarit de Ballinari même si le défi est de taille. Le rendez-vous de fin de saison s'annonce palpitant d'autant que le retour aux avant-postes d'Olivier Burri ne simplifie pas les affaires du tessinois !



Pour Stéphane Gobalet, une place dans les deux premiers de la coupe Suisse est assurée

Carron terrassé par la grippe

En Coupe Suisse Sébastien Carron a pris les commandes de l'épreuve dès le premier chrono. Grippé depuis 3 jours, le valaisan a dû s'arrêter sur le routier après l'ES 7 et a perdu brièvement connaissance, terrassé par la fièvre. Solidement installé en tête du classement de la Coupe Suisse, Carron jette l'éponge, incapable de repartir. L'abandon profite à Sergio Pinto qui compte 8 dixièmes d'avance sur Stéphane Gobalet à deux spéciales de l'arrivée. Gobalet inverse la tendance et s'impose finalement. Avec ce résultat Stéphane Gobalet préserve une chance de remporter la Coupe Suisse face au leader Sergio Pinto. Dénouement de ce mano à mano sur les routes du rallye du Valais du 29 au 31 octobre.

Swissrally le 12 septembre 2009