

Ballinari format patron !

Au terme d'une course à rebondissement Ivan Ballinari impose sa « modeste » Super 1600 face au S2000. Sans trembler, le tessinois marque de son empreinte la première épreuve de la saison et s'impose. Lavio Brian confirme son potentiel, Florian Gonon réalise une bonne opération comptable, Luyet se révèle. En Coupe Suisse Carron domine les débats alors que Joël Rappaz prend les commandes du groupe IS.



Une belle entrée en matière pour les Tessinois Ballinari-Pianca

Sous un ciel pluvieux Ivan Ballinari remporte ce samedi 29 mars à St-Chamond la première manche du championnat 2009. Le tessinois crée la surprise dès la première épreuve chronométrée du vendredi soir. On pourrait parler de demi-surprise, tant du bord de la route, sa maestria au volant de cette Clio S1600 saute aux yeux ! Sur le sec, au terme des 28 km de spéciale, il précède les S2000 de Brian Lavio et d'Olivier Burri de 5 secondes environ et celle d'Hervé Von Dach de 9,5 secondes. Trop prudent en ce début de course, Florian Gonon concède 29 secondes alors qu'Antonio Galli s'intercale à 16 secondes. Surpris par cette entrée en matière, Brian Lavio et Olivier Burri haussent le rythme dans le chrono suivant. Ils reprennent le leadership à Ballinari qui compte au soir de cette première journée 3,9 secondes de retard

sur Burri et 4,5 sur Lavio, leader au terme de la première étape. Suivent à 12,8 secondes Von Dach, Gonon à 36 et le surprenant Laurent Luyet à 42 secondes sur la Grande Punto S2000 qu'il découvre. Antonio Galli voit tout ses espoirs s'envoler avec la casse d'un support moteur qui le relègue à près d'une minute trente. Pour Nicolas Althaus la course est encore plus brève. Moins de 5 km après le départ la boîte de vitesse de son Evo 8 cède et condamne l'équipage au rôle de spectateur.

Fin stratégie

Samedi matin le ciel est incertain. Le premier chrono de 20 km se dispute sur le sec pour les 20 premiers concurrents. Olivier Burri sonne la charge. Il réalise le scratch avec 6 secondes d'avances sur Lavio, 16 sur Ballinari, 24 sur le duo Gonon et Von Dach. Joël Rappaz passe dans l'épreuve alors que la pluie sévit. Le chablaisien a apprivoisé sa nouvelle monture, la Clio Williams groupe A, et réalise un solide chrono à 1 petite seconde de Gonon et Von Dach. Burri est leader mais pas pour longtemps. Parti en pneus slicks comme beaucoup de concurrents, il se retrouve confronté à une sérieuse averse, prémices d'une longue journée de pluie. Prudent, Ivan Ballinari s'est équipé de pneus adaptés et montés à l'arrière de l'auto. Avec deux roues de secours dans le coffre, le tessinois voit sa prudence récompensée. Il change les slicks montés à l'avant au profit des pneus pluie pour aborder les deux chronos au menu avant le retour à l'assistance. Ballinari lance toutes ses forces dans la bataille et pousse la Clio Super 1600 dans ses retranchements. La sanction est immédiate pour la concurrence. Burri est repoussé à 32 secondes, Gonon à une minute trente. De son côté Lavio est victime d'un aquaplaning en 6^{ème} vitesse. Après quatre ou cinq tête-à-queue, il s'arrête sur le bas-côté, non sans avoir fait du petit bois avec ses pare-chocs et se retrouve relégué à une minute cinquante six du leader. Lavio est 5^{ème} derrière Laurent Luyet qui surprend son monde par la qualité de sa prestation.



L'assistance de Brian Lavio redonne une seconde jeunesse à la Peugeot S2000

Format patron

Fort de son avantage, Ivan Ballinari poursuit sur sa lancée. Sur des routes détremées, il se comporte en patron et augmente son capital dans le chrono suivant en réalisant le temps scratch devant Lavio et Burri. A noter le 4^{ème} rang dans cette spéciale de Daniel Sieber qui prend la mesure de sa Renault Clio R3 au fil des kilomètres. Le zurichois sera trahi par la mécanique dans l'épreuve suivante. Autre victime de ce chrono, Olivier Burri dont le moteur de l'Abarth casse sans signe avant-coureur. Le quadruple champion Suisse voit ses espoirs s'envoler alors qu'il a retrouvé sa superbe. Dès lors, tel un vieux baroudeur, Ivan Ballinari gère son avantage pour rallier St-Chamond et remporter une victoire amplement méritée. Au prix d'une solide remontée, Brian Lavio termine 2^{ème} de l'épreuve et laisse entrevoir un fort potentiel. Florian Gonon réussit une



Belle entrée en matière pour Laurent Luyet

belle opération comptable en se classant 3^{ème} devant Laurent Luyet, auteur d'une respectable entrée en matière au volant de l'Abarth S2000. Hervé Von Dach effectue une première prestation mitigée au volant de la Peugeot 207 S2000 en terminant 6^{ème} à trois minutes quarante huit du vainqueur. Du fait qu'il ne rentre pas dans le top 5, il lui sera adjugé la moitié des points du groupe S2000, puisque n'étant pas cinq partants. A relever la victoire de Joël Rappaz en groupe IS, grâce à une nouvelle prestation de qualité qui lui permet d'occuper le 8^{ème} rang du général derrière Pascal Perroud, très convainquant aux commandes de la Clio R3 et qui se positionne comme l'un des acteurs clefs du futur Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. A noter les abandons d'Antonio Galli et Daniel Sieber.

Dominateur

En Coupe Suisse de rallye, Sébastien Carron s'impose sans sourciller. D'entrée de jeu Carron prend l'avantage sur ses adversaires. Il creuse un écart de plus d'une minute trente avant de gérer son avantage. Didier Postizzi, relégué au terme de la première journée à une minute seize de Carron, s'élance bien plus tard que le valaisan dans les secteurs chronométrés lors de la deuxième journée. Carron ne peut se rendre pas compte de l'incroyable remontée qu'effectue Postizzi au classement, les chronos du vaudois n'étant pas disponible avant ses retours à l'assistance. Avant d'affronter les deux dernières spéciales Carron a laissé s'envoler une grande partie de son capital et ne compte plus que 6 secondes d'avance sur le pilote vaudois survolté. Carron doit remettre l'ouvrage sur le métier pour finalement l'emporter pour 13 secondes. De son côté, Didier Postizzi se hisse à une magnifique deuxième place au terme d'une course durant laquelle il s'est rappelé au bon souvenir de tous. Troisième de la Coupe Suisse Jean-Marc Salomon qui précède dans l'ordre : Steve Deiss, Sergio Pinto, Olivier Ramel et Stéphane Gobalet. A noter l'abandon sur sortie de route de Mauro Rusconi dans l'ES 4. En groupe IS, derrière Joël Rappaz intouchable, on note les noms d'André Eggimann et William Winiger tout deux sur des BMW peu avantagées sur les routes détremées de la Loire.



Sébastien Carron entame la saison de la plus belle des manières

Prochain rendez-vous le Critérium Jurassien les 24 et 25 avril du côté de Delémont. Le rendez-vous s'annonce animé avec la présence de tous les protagonistes de cette première épreuve de la saison et quelques nouveaux venus dont Grégoire Hotz qui sera présent pour participer à la première manche du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009. Une épreuve à ne pas manquer au vu de la qualité du plateau annoncé !

Swissrally le 28 mars 2009