

## Hotz à la cravache !

Au terme d'une épreuve à suspens remportée par Grégoire Hotz, les candidats au sacre final sont au nombre de trois. La partie s'annonce ardue pour Lavigo Brian et Florian Gonon face à Grégoire Hotz, impérial sur les routes du Rallye Valli Cuneesi. En Coupe Suisse, Sébastien Carron a rejoint Olivier Ramel en tête du classement. La décision pour l'attribution de ces deux titres se fera sur les routes sélectives du rallye international du Valais en octobre.



Le titre approche à grands pas pour Hotz-Ravasi (photo LDD)

L'avant-dernier rendez-vous du championnat Suisse de rallye 2008, le Rallye Valli Cuneesi disputé en Italie, s'est soldé par une nouvelle victoire de Grégoire Hotz. Le neuchâtelois a pourtant dû puiser dans ses réserves pour s'imposer une quatrième fois cette saison. Des conditions changeantes et quelques coups du sort ont rendu la course particulièrement disputée. Un mauvais choix de pneus dans l'ES 3 fait perdre 25,7 secondes à Hotz, leader jusqu'alors, sur Florian Gonon. « *Dans l'ES 3 je suis parti avec deux pneus slicks derrière et deux pluies devant. Je m'offre un tête-à-queue dès le 2<sup>ème</sup> virage. La voiture était inconduisible. Dans ces conditions j'ai tenté de limiter les dégâts. En fin de spéciale je crève*

*un pneu ce qui m'oblige à remettre 4 slicks pour l'épreuve suivante. La pluie se remet à tomber et je concède encore 26 secondes à Florian Gonon qui a réalisé une performance de très haut niveau dans ces conditions exécrables » nous confiait Hotz.*

## Un cap franchi !

Le neuchâtelois n'est pas au bout de ses déboires. « *Le lendemain matin je m'élançais bien décidé à combler le retard. Sur le routier qui me conduit au départ de l'ES 7 je crève à nouveau. Condamné à changer de roue dans la zone, je dépasse le temps imparti et prend une minute de pénalité. Dès cet instant je me suis lâché ! Dans l'ES 9 c'était de la folie, la Peugeot 207 Super 2000 glissait dans tous les sens, je suis entré dans des courbes à des vitesses que je n'imaginais pas possible. Je pense sincèrement avoir franchi un cap avec cette auto et suis ravi d'avoir réussi finalement à m'imposer sur cette épreuve » nous livrait Grégoire Hotz, encore sur un nuage le lendemain ! Les chronos confirment les propos du quadruple champion Suisse. Antonio Galli, au volant d'une monture identique, pour la première fois il est vrai, concède plus d'une seconde au kilomètre dans les trois derniers chronos du rallye. Le tessinois termine 2<sup>ème</sup> de l'épreuve à 28'5 secondes et perd définitivement ses chances de remporter le titre.*



Très proche en performances avec Gonon, les Zurichois Heintz-Scherrer entendent bien terminer sur une note positive leur carrière au Valais (photo LDD)

## Course solide

Auteur d'une course en tous points solide sur sa Subaru Impreza groupe N, Florian Gonon n'a toutefois pas pu faire mieux qu'une 3<sup>ème</sup> place face au Super 2000. Gonon a une nouvelle fois fait étalage de son talent. Dans l'ES3 il réalise un coup sous la pluie en s'adjugeant le scratch face, notamment, à une meute de WRC. « *J'avais fait le bon choix de pneus. Dans les deux premiers chronos j'ai perdu un peu de temps mais dans les ES 3 et 4 la monte était la bonne. Cela m'a permis de faire de bons chronos face aux deux Super 2000 qui n'étaient pas équipées de manière adaptée. Il faut toutefois relativiser cette performance car tout au long du week-end Patrick Heintz était dans mon*

*rythme et m'a donné du fil à retordre. Le rallye était excessivement piègeux. C'est une immense satisfaction d'avoir rallié l'arrivée au 3<sup>ème</sup> rang » nous précisait Florian Gonon. A 21'7 secondes, Patrick*



Encore une fois Florian Gonon démontre son talent.  
Un podium final ne serait que récompense. (photo fredophoto.ch)

Heintz termine 4<sup>ème</sup>. Avec ce résultat le zurichois reste également dans la course pour une place sur le podium du championnat même s'il n'est plus totalement maître de son destin. Au volant de sa Renault Clio Super 1600, Lavio Brian s'est trouvé bien emprunté sur des routes extrêmement glissantes et peu avantageuses pour les deux roues motrices. Il réalise à nouveau une bonne performance en terminant 5<sup>ème</sup> devant Ivan Ballinari également sur une Clio Super 1600. Avec ce résultat Lavio Brian conserve la 2<sup>ème</sup> place du championnat.

### Fortunes diverses

Le rendez-vous italien n'a pas réussi à Massimo Beltrami. Engagé sur une Peugeot 307 WRC, le tessinois abandonne avant le départ de l'ES 5. Fraîchement titré champion du Trophée IS, Joël Rappaz est victime de la mécanique dans l'ES 7. Carter fissuré à la réception d'un saut, le chablaisien abandonne. Pour leur première sortie au volant de la Renault Clio R3 MAXI, Thierry Russo termine au 9<sup>ème</sup> rang et Mauro Rusconi 10<sup>ème</sup>. Dans le clan des Mitsubishi EVO, Jean-Philippe Radoux se classe 7<sup>ème</sup>, Rudolf Schmidlin 8<sup>ème</sup> alors que Laurent Luyet jette l'éponge avant le départ de l'ES2.



Sébastien Carron mène désormais la coupe suisse à égalité de points avec Olivier Ramel.

### Egalité parfaite

En Coupe Suisse la course a été le théâtre d'un formidable rebondissement. Séparé par 12 petites secondes au terme des 6 premières épreuves chronométrées, Sébastien Carron et Olivier Ramel se livrent une formidable bataille. Leader du classement avant l'épreuve, Ramel commet l'irréparable dans l'ES 7, en partant à la faute. *« La note était juste, mais un poil trop tard, et nous sommes sortis sans mal pour l'auto. Malheureusement, et ce n'est pas les efforts des spectateurs qui ont manqué, impossible de remettre la Clio sur la route ! C'est d'autant plus rageant que, ni Sébastien, ni moi n'avions participé à ce rallye, donc nous partions à égalité en terme de*

*connaissance du terrain.*» Orphelin de son dernier contradicteur, Stéphane Gobalet ayant été trahi par la mécanique avant l'ES 2, Sébastien Carron gère l'effort et remporte l'épreuve italienne. Fort de cette victoire, Carron rejoint Ramel en tête de la Coupe Suisse. La décision s'opérera sur les routes du Rallye du Valais en octobre. Le spectacle s'annonce intense avec en filigrane les places du podium toujours ouvertes à Stéphane Gobalet, Mauro Rusconi, s'il se décide à tenter sa chance, et Toni Buemi. Grand spectacle en perspective !!!!

### Tout se joue sur les routes du Valais

Une nouvelle fois le titre de champion Suisse voit son épilogue se dessiner sur les routes du Rallye International du Valais. Les 23 – 24 et 25 octobre, Grégoire Hotz a rendez-vous avec l'histoire. Il peut rejoindre dans les tables Christian Jacquillard et ses 5 titres nationaux. Le neuchâtelois nous confie : *« J'aimerais beaucoup remporter cette 5<sup>ème</sup> couronne mais rien n'est acquis. Le Valais reste un gros morceau, il faut de la constance, de la réussite et ne pas commettre la moindre erreur. Nous allons tout mettre en œuvre pour y parvenir en sachant que le chemin est encore long »*. Pour Florian Gonon l'analyse est plus nuancée quand à ses chances de titre. *« Tout va se jouer au Rallye du Valais pour le titre mais à la régulière je ne peux prétendre à la victoire. Au vu de ses quatre victoires en quatre épreuves cette saison, Greg Hotz mérite son titre. Pour ma part, j'ai comme objectif le titre de dauphin que nous allons nous disputer avec Brian Lavio. Ce ne sera pas une mince affaire »*. Réponse sur les routes du RIV en octobre.

**Brice Zufferey et Boss pour swissrally.ch le 15 septembre 2008**