

## Le rallye du Valais sera le théâtre somptueux du dénouement du championnat Suisse et peut-être de l'IRC. Historique !

*Les routes exigeantes du rallye du Valais sacreront le champion Suisse de rallye 2008 et pourraient voir le dénouement de la saison de l'IRC. Tous les acteurs majeurs des deux championnats sont présents. Grégoire Hotz, Lavigo Brian, Florian Gonon et Patrick Heintz, sous l'arbitrage averti d'Olivier Burri, jouent le podium du côté Suisse. En IRC, Nicolas Vouilloz, vainqueur du RIV 2007, doit rééditer son exploit face à son actuel dauphin Giandomenico Basso mais égalent Freddy Loix, Luca Rossetti, Umberto Scandola, Anton Alen ou Bryan Bouffier. Du très grand spectacle en perspective !!!!*



Nicolas Vouilloz vainqueur en 2007 doit rééditer sa performance !

Le rallye du Valais 2008 s'annonce historique ! Jamais dans notre pays une épreuve n'a réuni autant de pilotes de talent sur des autos aux performances similaires. Plusieurs palmarès sont éloquentes. Parmi les 14 pilotes qui se présentent au volant de S2000 on retrouve des actuels ou anciens champions de France, Italie, Belgique, Suisse, Pologne et des vainqueurs d'épreuves de Championnat d'Europe ou de Junior WRC notamment. Dans ces conditions, trois jours durant, le rendez-vous valaisan sera le centre de la planète

rallye. La couverture télévisuelle assurée par Eurosport le confirme. Elle s'annonce d'une ampleur sans précédent en IRC avec trois directs de 45 minutes, un de 60 minutes et des comptes-rendus quotidien. Unique !

### Duel Vouilloz Basso

Vainqueur en 2007 du RIV, Nicolas Vouilloz doit rééditer sa performance s'il entend préserver son statut de leader du championnat IRC. Avec sept résultats pris en compte pour l'attribution du titre, le français pourrait comptabiliser encore 6 points au maximum cette fin de saison. Malheureusement le déplacement en Chine, dernier rendez-vous du calendrier, n'est pas dans le programme du Team Kronos au sein duquel évolue Vouilloz. Aussi, son actuel dauphin Giandomenico Basso doit s'imposer en Valais ou, pour conserver une chance mathématique, terminer 2<sup>ème</sup> devant Vouilloz.

### Stratégie et ambitions à très hautes vitesses

Dans ces conditions, le duel s'annonce sans concession et les équipiers d'écurie des pilotes ont pour



Umberto Scandola est venu à Lignières la semaine dernière en compagnie d'Olivier Burri pour les tests de l'Abarth Grande Punto

tâches de corser le jeu. Abarth, qui a comme pilote officiel le jeune finlandais Anton Alen, a engagé en renfort au départ de l'épreuve valaisanne l'italien Umberto Scandola. 3<sup>ème</sup> du RIV 2007, il est appelé à brouiller les cartes en faveur de Basso en tant que spécialiste de l'asphalte, ce que n'est pas Anton Alen. Du côté de Peugeot, Freddy Loix a retrouvé son lustre d'antan et rivalise désormais avec les leaders. Au gré de l'évolution de l'épreuve et de ses performances il secondera Nicolas Vouilloz en cas de nécessité. Pour ce faire il doit absolument rester au contact des meilleurs. Egalement sur une Peugeot 207 Super 2000,

Luca Rossetti, fraîchement titré champion d'Italie 2008 au San Remo et vainqueur de deux manches IRC cette année, la Turquie et le Portugal, peut également être un élément clef du dénouement du championnat. Rossetti, qui n'a pas participé au RIV l'an dernier, est extrêmement rapide sur asphalt. Il a le potentiel pour mettre tout le monde d'accord même si le niveau actuel auquel évoluent tous ces pilotes est extrêmement proche. A suivre Bryan Bouffier également sur Peugeot. Le français, auréolé d'un 2<sup>ème</sup> titre de champion de Pologne sur la Super 2000, a fait étalage de son potentiel lors du Barum Rallye, 6<sup>ème</sup> rendez-vous de l'IRC cette saison. Bouffier termine 3<sup>ème</sup> sur l'asphalte Tchèque après avoir comptabilisé une minute de pénalité. Sans cette sanction, il aurait précédé Vouilloz au classement de l'épreuve avec seulement 9,6 secondes de retard sur le vainqueur Freddy Loix. En conclusion, ce RIV sera le théâtre d'une course stratégique d'une intensité absolue entre ceux qui peuvent engranger une victoire précieuse pour leur avenir et ceux qui souhaitent pouvoir assurer leur rôle d'équipier. Nul ne peut se permettre de se faire distancer dans cette incroyable course à la victoire. Spectacle historique en perspective.....

### Hotz en position favorable

Le 5<sup>ème</sup> titre de champion Suisse tend les bras à Grégoire Hotz. Pour rejoindre sur les tabelles Christian Jacquillard, Hotz est en position confortable. La



Objectif le 5<sup>ème</sup> titre pour Greg Hotz

priorité pour lui est de rallier l'arrivée en inscrivant 9 points pour le championnat Suisse. Avec ce petit pécule supplémentaire, une victoire du classement Suisse de Florian Gonon ne serait pas suffisante pour que le titre échappe à Hotz. L'avio Brian peut mathématiquement remporter le championnat. Pour ce faire, le tessinois n'est pas maître de son destin et avec sa modeste Renault Clio « Super 1600 » il faudrait compter notamment sur de grosses contre-performances ou l'abandon de ses deux adversaires lors de cette dernière épreuve de la saison. Dans ces conditions, et surtout sans renier l'excellente prestation réalisée par le jeune tessinois cette année, pour inscrire un 5<sup>ème</sup> titre à

son palmarès, Hotz doit se méfier en priorité de lui-même et, dans une certaine mesure, de Florian Gonon. L'intérêt réside donc dans la lutte de prestige que vont se livrer, pour la première fois à armes égales, le trio Hotz, Gonon, Burri.

### Question de prestige

Hotz est homme de panache. Par le passé il l'a à de nombreuses occasions démontré. *« J'ai évidemment comme objectif de remporter le championnat Suisse. Il serait gratifiant de le faire en devançant mes homologues Suisse et c'est l'un des objectifs. Cependant je n'oublie pas qu'Olivier Burri est un pilote de référence, qui évolue sur un terrain qu'il apprécie énormément et qui a pris ses dispositions pour être prêt avec l'Abath Grande Punto. Je me méfie également de Florian Gonon qui est un adversaire aussi rapide que Burri, ses temps réalisés cette année sur la Subaru groupe N l'ont pleinement démontré. Je suis sûr qu'il a la faculté de s'adapter rapidement à la Peugeot 207 S2000 surtout qu'il a fait des essais sérieux avec une équipe de pointe, active cette saison en IRC »* nous confie Grégoire Hotz. Pour Burri la situation est plus délicate. Après de très nombreuses saisons à étrenner des autos munies de moteur turbo, Olivier Burri ose se lancer un nouveau défi en changeant radicalement de type de monture. Le pari mérite le respect et n'est pas aisé. Il n'empêche qu'Olivier Burri a tout mis en œuvre



Un podium final pour le régulier Patrick Heintz ?

pour défendre ardemment son statut de Monsieur rallye du Valais. Avec ses 8 victoires sur les routes valaisannes, son expérience de la discipline et des voitures ultraperformantes, il entend livrer une solide opposition à ses concurrents helvétiques.

pour défendre ardemment son statut de Monsieur rallye du Valais. Avec ses 8 victoires sur les routes valaisannes, son expérience de la discipline et des voitures ultraperformantes, il entend livrer une solide opposition à ses concurrents helvétiques.

## Le grand saut à domicile

Pour Florian Gonon la victoire du championnat n'est plus de son ressort. Pour l'emporter il faut



Florian Gonon en test jeudi dernier avec la Peugeot 207 S2000 de l'expérimenté team BSA

notamment un abandon de Grégoire Hotz ou une grosse erreur du neuchâtelois qui le pousserait dans les profondeurs du classement Suisse. Dans ces conditions, Gonon se concentrera à domicile pour avant tout réussir avec succès la transition entre la Subaru Impreza Groupe N et la Peugeot 207 S2000. Pour ce faire rien n'a été laissé au hasard même si la décision est intervenue très tardivement. Gonon a effectué une séance d'essai ce jeudi 16 octobre au volant du bolide loué chez BSA. « *L'auto est impressionnante d'efficacité. Le train avant est d'une précision exemplaire, le châssis est fabuleux et j'ai pu découvrir les joies d'une boîte de vitesses séquentielle. Je me sens à l'aise dans la voiture et les sensations sont bonnes.*

*Comme il pleuvait et que le tracé n'était pas très rapide, je ne sais pas si les chronos seront à la hauteur des sensations* » nous confiait Gonon au terme de la séance. Dans la même situation, un autre pilote valaisan fait le grand saut sur les routes du RIV. Hervé Von Dach étrenne pour l'occasion une Peugeot 207 Super 2000 en provenance de Twister Corse. Après deux très belles prestations cette saison, Von Dach a également pu effectuer une séance d'essai en Italie. Les conclusions sur les qualités de la monture sont similaires à celles de ses trois homologues helvétiques. « *J'aborde l'échéance avec l'envie de découvrir cette auto et son potentiel. Le RIV est une épreuve très difficile et avec une telle voiture les excès se paieraient cash. Aussi, je donnerai le meilleur de moi-même comme à mon habitude tout en gardant la tête froide. C'est une magnifique opportunité qui se réalise grâce à l'engagement de mes partenaires et je ne veux pas la gâcher* » nous précise Von Dach. Il est cependant certain que si les deux valaisans font preuves d'humilité dans le discours, ils ont le talent pour marquer les esprits en réalisant une grande prestation à l'occasion de ce rendez-vous avec leur public.



Le plus Valaisan des Belges, Jean-Philippe Radoux aura à cœur de briller sur « ses terres » !

## Places d'honneur disputées

Si la victoire du classement Suisse est injouable à la régulière pour Patrick Heintz, Jean-Philippe Radoux, Philippe Camandona, Ruedi Schmidlin ou Philippe Roux, le premier nommé peut encore prétendre à une place sur le podium de la saison. Pour atteindre cet objectif, Heintz va devoir se battre pour précéder ses compères étrennant des Mitsubishi EVO et des Subaru Impreza. Le zurichois doit marquer un maximum de point dans ce but mais Radoux et Camandona ont déjà démontré leur vélocité sur les routes valaisannes. Dans la lutte aux places dans le top 10 du classement Suisse plusieurs pilotes ont le profil pour y figurer. A suivre attentivement Lavo Brian et Samuel Ritter sur des Renault Clio Super 1600,

Olivier Gillet et Thierry Russo sur des Renault Clio R3 MAXI, Hervé Taverney et Xavier Tornay aux commandes des redoutables Citroën C2 R2, Joël Rappaz pour la première avec une Honda Civic Type R groupe A ou encore des pilotes capables de hisser des montures moins performantes mais conduites avec maestria comme Patrick Bagnoud et Philippe Noirat pour ne citer qu'eux. Les places seront chères !



Pour Olivier Ramel, l'enjeu est de taille, puisqu'il devra pousser Sébastien Carron dans ses derniers retranchements !

### Le titre en point de mire

Pour Sébastien Carron, Olivier Ramel et Stéphane Gobalet l'enjeu est le titre de vainqueur de la Coupe Suisse de rallye. Ouverte aux véhicules du groupe N jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, le RIV devrait titrer l'un des trois protagonistes. Si Stéphane Gobalet compte sept points de retard au classement actuel, Carron et Ramel sont à égalité parfaite avant le départ du RIV. Pour Gobalet une victoire ne suffirait pas. Il faudrait encore que ses deux concurrents terminent au-delà de la quatrième place ou marquent 7 points de moins que lui. Dans ces conditions la lutte que vont se livrer Carron et Ramel revêt un intérêt

supplémentaire car au gré des événements ils pourraient même se voir exclu du podium au profit de Toni Buemi. Mathématiquement Buemi peut encore s'imposer mais il faudrait un incroyable concours de circonstances qui semble peu probable. Tout est cependant possible. Ramel est condamné à pousser Carron dans ses retranchements sur un terrain qui avait révélé le valaisan il y a quelques éditions. A noter que des pilotes tels que David Corbi ou Steve Deiss peuvent prétendre à une place sur le podium de l'épreuve et semer le trouble dans le dénouement de la Coupe Suisse 2008. Une appétissante perspective pour le public.

### Les amateurs, le gros du peloton

Si l'intérêt de la course sera occulté par l'IRC et les différents titres du championnat Suisse, il ne faut pas



Patrick Bagnoud, un anonyme parmi tant d'autres, au coup de volant généreux !

oublier le gros du peloton, ses anonymes qui font les plateaux sur les autres rallyes du championnat tout au long de l'année ! Des passionnés, tout autant, si ce n'est plus, que les cadors de la discipline, qui sacrifient bon nombre de loisirs pour financer leurs rallyes. Pour certains, ce sera leur dernier « Valais », les normes de sécurité, le coût des nouvelles autos des nouveaux groupes R, l'interdiction de participer pour certaines catégories dites de vieilles voitures, font que l'investissement est bien trop important pour leur maigres budgets ! Et pourtant, sans ces personnages du rallye helvétique, l'avenir de la discipline pourrait être dangereusement remis en question. Respect à eux qui méritent votre enthousiasme !

### Pour que la fête soit belle

Rendez-vous dès jeudi 23 octobre pour cette édition qui s'annonce fabuleuse en tous points pour les acteurs et les spectateurs. Il est important de rappeler que ces joutes sportives se dérouleront à un très haut degré d'intensité et que les limites seront frôlées par les pilotes de toutes les catégories. Dans ces conditions le public est fortement invité à respecter les consignes de sécurité pour que la fête soit et reste une fête !

**Brice Zufferey et Boss pour swissrally.ch le 18 octobre 2008**