

Franchir avec succès le cap de la mi-saison !

Le rallye du Chablais renoue avec la tradition ce 30 et 31 mai. Sur un tracé sélectif, Galli, Gonon, Lavio, Heintz, Burri abordent le cap important de la mi-saison sous l'arbitrage de Grégoire Hotz, inaccessible au volant de la Super 2000. A suivre également le spectacle que devraient assurer le vice-champion de France 2006, Cédric Robert, sur la Renault Clio R3 Access et Philippe Roux sur la Peugeot 307 WRC.



www.swissrally.ch 2008

Antonio Galli, en tête du championnat, aura à faire à forte concurrence pour conserver l'acquis !

Avec six épreuves au calendrier du championnat 2008, dont une, le Rally del Ticino, ou la victoire ne rapporte que 25 points en lieu et place des 35 points habituels, le rendez-vous chablaisien revêt une importance capitale. Si Antonio Galli, Brian Lavio et Patrick Heintz ont encore leur joker, Florian Gonon et Olivier Burri n'ont pas droit à l'erreur. L'édition 2008 du rallye du Chablais se profile comme le théâtre d'une sacrée empoignade.

Tracé exigeant

En renouant avec le passé, les organisateurs du rallye du Chablais propose un tracé attrayant et particulièrement exigeant. Les épreuves spéciales des hauts de Montreux

sont à nouveau au programme avec, en sus, le retour de la vertigineuse descente sur Villeneuve qui n'avait plus été disputée depuis plusieurs années. Fatale en 2007 à Grégoire Hotz et Bertrand Nicolier notamment, la délicate spéciale des Rives entre définitivement dans la tradition. En y ajoutant les chronos du col de la Croix et de la Tour d'Aï, qui seront abordées à sens inverse, et celui de Collonges, l'épreuve s'annonce corsée. Pour rappel 41% des concurrents n'avaient pas ralliés l'arrivée l'an dernier.



www.bzconsult.ch/ermis

Hotz seul face à lui-même

Le principal adversaire de Grégoire Hotz est...Grégoire Hotz. Les performances de la Peugeot 207 Super 2000 sont telles que les voitures du groupe N, même les plus affûtées, sont à des années lumières. Dans ces conditions Hotz se retrouve seul au monde. Il doit cependant surmonter plusieurs obstacles dont le premier n'est pas encore franchi : « *J'ai vraiment très envie de rouler avec la Peugeot*



www.swissrally.ch 2008

Florian Gonon, presque à domicile, aura à cœur d'oublier sa mésaventure de l'an dernier !

S2000 car elle me procure de très grosses sensations. La marge de progression pour exploiter toutes ses possibilités est encore grande. Je souhaite arriver avec de l'expérience au rallye du Valais en octobre pour me mesurer aux ténors de l'IRC. Pour cela il faut absolument rouler et pour cette raison je veux vraiment participer au rallye du Chablais. Rien n'est fait pour le moment (jeudi 22 mai) car un peu moins de la moitié du budget est réuni pour que je puisse me présenter au départ de cette course. Je participerai aux reconnaissances en espérant boucler le financement d'ici au départ de l'épreuve » nous confiait Grégoire Hotz. S'il est au départ, Hotz jouerait un rôle d'arbitre dans la lutte au titre national.

Douce revanche

Coiffé sur le fil par Florian Gonon pour 2,5 misérables secondes lors du Critérium Jurassien, Antonio Galli doit nourrir l'envie d'une douce revanche. Solidement installé en tête du championnat, le tessinois, 3^{ème} l'an dernier sur les routes chablaisiennes, aborde l'épreuve avec un avantage psychologique important. Avec deux résultats à son actif, il conserve son jockey et peut « voir venir ». Son principal contradicteur est dans une toute autre situation. En ayant comptabilisé qu'une fois et après être sorti de



Très régulier, le Zurichois Patrick Heintz retrouve son copilote habituel Roland Scherrer

route l'an dernier lors du Chablais, la pression est du côté de Gonon. Le valaisan a cependant des ressources et, quasiment sur ses terres, il est un solide candidat pour Galli. Fuit par la réussite depuis le début de l'année, Olivier Burri se présente au départ avec l'espoir de renouer avec le succès. Si sa Subaru Impreza N14 lui permet d'exprimer son potentiel, Burri va s'immiscer dans la lutte entre Galli et Gonon avec une forte incidence sur l'intensité des joutes sportives.

Discret mais bien présent

Le début de saison de Brian Lavio lui permet de partager la 2^{ème} place du championnat avec le même nombre de points que Patrick Heintz. Les deux pilotes, efficaces et réguliers, évoluent un peu dans l'ombre des Galli, Gonon,

Hotz ou Burri mais sont plus que jamais présents dans la course au titre national. S'ils poursuivent sur leur lancée et se montrent patients, Lavio et Heintz pourraient franchir le cap de la mi-saison dans une position particulièrement enviable. Après un abandon au Jura, Jean-Philippe Radoux, dont l'objectif reste le podium au terme de la saison, a peut-être mangé son pain noir. Il retrouve enfin au Chablais des routes qu'il connaît pour s'y être imposé en 2004. Le Belge à la licence helvétique devrait saisir l'opportunité pour reprendre la main. Il en sera de même pour Didier Galard qui, après avoir démontré de très bonnes dispositions au Gier, n'a pas rallié l'arrivée au Jura.



Cédric Robert ici avec le patron du rallye du Chablais Eric Jordan (à gauche)

Robert et Roux pour le spectacle

S'ils ne peuvent comptabiliser de points au championnat Suisse, Cédric Robert et Philippe Roux devraient animer l'épreuve. Le vice-champion de France se présente sur une Renault Clio R3 Access de 203 cv afin d'en démontrer le potentiel. Spectaculaire, efficace, généreux, Robert devrait gratifier le public et les connaisseurs de quelques passages d'anthologie qui ont fait sa réputation au-delà des frontières de l'hexagone. S'il ne peut jouer à la régulière le podium, une place entre la 5^{ème} et la 8^{ème} place est à sa portée. Pour Philippe Roux le rendez-vous a une saveur particulière. Outre le plaisir de retrouver la Peugeot 307 WRC avec laquelle il avait participé au

Monte-Carlo 2007, Roux partagera pour la première fois l'habitacle avec son fils Christophe. Pour ses débuts en tant que navigateur, Christophe Roux aura pour tâche de contenir l'enthousiasme de son illustre père dont l'ambition première est de se faire plaisir.

Dispute pour les places dans le top 10

Les places dans le top 10 sont particulièrement disputées cette saison. Le rallye du Chablais ne fera pas



exception. Cinquième du championnat sur une Citroën C2 R2, Thierry Russo a pris progressivement la mesure de sa monture. Rapide, de plus en plus en osmose avec sa voiture, le genevois est à suivre de près. Septième du Critérium Jurassien sur une antique Clio Groupe ISA, Hervé Von Dach s'aligne pour la première fois au volant d'une voiture de premier plan. Le valaisan d'adoption se présente au départ du Chablais sur une Renault Clio Super 1600 qui devrait lui permettre de se mettre en évidence et pourquoi pas de se hisser dans le top 5. Autres pilotes en mesure de glaner une place dans le top 10, les furieux du groupe A2 que sont Patrick Bagnoud, Philippe Noirat ou encore Bertrand Nicolier qui prend confiance aux

commandes de sa Citroën C2. A suivre attentivement lors de ce rallye du Chablais le régional de l'étape Hervé Taverney. Pour sa deuxième sortie sur la C2, le champion Suisse 2006 sera exceptionnellement navigué par Christian Bourgeois. Taverney devrait faire parler la poudre sur la partie du tracé qui se situe sur les hauts de Montreux/Villeneuve qu'il connaît comme sa poche.



www.lptent.ch



Coupe Suisse prometteuse

Les protagonistes de la Coupe Suisse sont à nouveau présents en qualité et en quantité. Après s'être départagés sur le fil du rasoir, Olivier Ramel et Mauro Rusconi vont écrire une nouvelle page de leur duel. Si le premier nommé occupe la première place de la Coupe, Rusconi reste en course pour la victoire en fin de saison. Notons que pour Rusconi ce rallye lui convient parfaitement, puisqu'il reste sur deux victoires d'affilées ici dans le Chablais. En embuscade, Stéphane Gobalet accuse un peu le coup mais pourrait récolter le

benefice de ce mano à mano. A noter la participation de Sébastien Carron, trahi par la mécanique au Jura, qui a démontré par le passé sa capacité à se hisser au niveau des meilleurs, puisque l'an dernier il signe ici une très belle performance au volant d'une modeste N2. Au fil de l'épreuve et de ses rebondissements, Didier Postizzi et Toni Buemi ont également une belle carte à jouer.



Mauro Rusconi ayant remporté les deux dernières années la victoire dans le cadre de la coupe suisse, tentera la récidive.



Il sera difficile pour Eric Girardin de conserver son leadership devant les régionaux de l'étape !

Ils assurent le show

Pour les pilotes des BMW le Chablais est une fête. Nombres d'entres-eux évoluent à domicile et parfois sous les couleurs du Chablais Racing Team. Une lutte de prestige est engagée. Lâché par son moteur au Jura, Joël Rappaz est bien décidé à faire des étincelles. Devant son public Rappaz va tout mettre en œuvre pour reprendre les commandes du classement du groupe IS à Eric Girardin, actuel leader de la catégorie. Sur le chemin de leurs ambitions William Winiger, également aux couleurs du Chablais Racing Team, devrait leur livrer une forte opposition de même qu'André Eggimann, Loïc Bruchez, Pierre-André Favre ou Mini et sa BMW 325i. Le show s'annonce chaud ! Sur une IS deux roues motrices Yvan Cominelli est de retour au volant sur la Renault Clio groupe A vue aux mains de Von Dach dans le Jura. Le tessinois a le potentiel pour se

hisser au top 10 du général et fait figure de favori de la catégorie. Réponse dès vendredi 30 mai du côté de Lavey-Village.



c'est + de 15 ans
d'ARCHIVES vidéos
du champ. Suisse des Rallyes

www.videorace.ch

Convivialité au rendez-vous

Cette année encore, la remise des prix est programmée le samedi soir à la salle communale de Lavey-Village. A noter, pour les adeptes de la discipline comme pour les néophytes, l'ambiance extrêmement conviviale qui règne chaque année durant la soirée du samedi. Par beau temps, la veillée chablaisienne d'après rallye est un véritable rendez-vous de tous les passionnés de sports automobile. Une occasion de rencontrer pilotes, navigateurs, organisateurs et préparateurs dans une ambiance chaleureuse, détendue, sur la place qui se trouve devant la salle communale équipée en conséquence. Une soirée à ne pas manquer durant laquelle découverte et retrouvailles s'associent dans une ambiance unique.

Brice Zufferey et Boss – Swissrally le 23 mai 2008