

Week-end de retrouvailles pour sept champions nationaux !

Le Rallye International du Valais sera le théâtre de formidables retrouvailles entre champion Suisse. En effet, sept champions Suisse de rallye se sont donnés rendez-vous en terre valaisanne pour en découdre dans une lutte de prestige entre sportifs qui ont écrit l'histoire de notre discipline. Si les ambitions et les enjeux ne sont pas les mêmes pour tous ces artistes du volant, un champion reste un champion et le virus de la victoire habite les athlètes au-delà des bonnes résolutions. Il y a fort à parier que chacun d'entre-eux va se prendre au jeu et que le spectacle sera tout simplement FABULEUX !

Honneur aux anciens, le retour pour le plaisir de Philippe Camandona au volant d'une Mitsubishi Evo. Au moment d'écrire ces lignes le choix de l'évolution qu'utilisera Philippe Camandona n'est pas arrêté. Ce pourrait être une version 6, une 7 ou une 8 de la série mais le choix définitif se fera dans les jours à venir. Il sera navigué pour l'occasion par Frédéric Helfer.

Encore en activité en France cette année sur une Ford Focus WRC, Christian Jacquillard s'est engagé au RIV avec une Peugeot 207 Super 2000. Pour la petite histoire un autre Suisse, qui n'a pas été champion national mais avait remporté le RIV en 1992, s'est également engagé avec une Super 2000, puisque Philippe Roux étrennera une Fiat Punto Super 2000.

Olivier Gillet, vainqueur de l'épreuve en 2005 et champion Suisse la même année, se présentera sur une Renault Clio Super 1600. Si le temps est sec, le funambule de Ste-Croix pourrait surprendre son monde.

Egalement sur une Super 1600, mais confronté à d'autres enjeux, avec la course au titre 2007 comme principal enjeu, Grégoire Hotz et Pietro Ravasi. Le triple champion Suisse tentera d'accrocher un nouveau titre à son palmarès. Il retrouvera sur le chemin de ses ambitions, Olivier Burri, huit fois vainqueur du Valais, dont la dernière fois l'an passé. Par temps humide, le pilote de Belprahon a une sérieuse chance de remporter une neuvième fois l'épreuve avec sa Subaru Impreza groupe N.

Sur une monture de la même marque, Patrick Heintz est encore dans la course au titre. Il saura trouver le compromis entre vitesse et régularité pour rentrer une deuxième fois dans l'histoire de la discipline.

Benjamin de cette brochette de champion puisque tenant du titre jusqu'au terme du RIV, Hervé Taverny compte bien emmener sa Renault Clio Williams groupe A dans ses retranchements. Il se sent à l'aise dans l'auto et va privilégier le plaisir tout en gardant à l'œil ses illustres prédécesseurs.

L'édition 2007 du Rallye International du Valais sera à coup sûr somptueuse. Le spectacle s'annonce d'anthologie et pour rien au monde il ne faudra manquer ce rendez-vous !

Brice Zufferey et Jean-Jacques Bosson le 11 octobre 2007